New Gate
puertas automáticas

Operador para puertas automáticas
ALBATROS 150

MANUAL DE INSTALACIÓN

ORIGINAL

Polígono Industrial Can Canals C/ Cabrera, nº 4, 08192 Sant Quirze del Vallés (Barcelona)
Tel.: 93 721 97 55 *Fax: 93 721 09 02* info@newgate.es
www.newgate.es

Índice

1.- INTRODUCCIÓN 1
1.1.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2
2.- INSTALACIÓN MECÁNICA 3
2.1.- PLANOS DE ENSAMBLAJE GENERAL 3
2.2.- COMPONENTES 5
2.2.1.- Identificación de componentes 5
2.2.2.- Lista de componentes. 6
2.3.- INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES EN EL OPERADOR 7
2.3.1.- Motor-reductor y Polea Inversora. 8
2.3.2.- Caja de control (Microprocesador) y Tarjeta de conexiones EMICON. 9
2.3.3.- Tensor de correa. 9
2.3.3.- Cerrojo electromagnético. 10
2.4.- INSTALACIÓN DEL RAIL EN VIGA PORTA-OPERADOR 11
2.5.- INSTALACIÓN DE LA "U" PARA PUERTAS CON FIJOS. 13
2.6.- INSTALACIÓN Y AJUSTE DE LAS HOJAS. 14
2.6.1.- Instalación de las hojas fijas. 14
2.6.2.- Instalación de las hojas móviles. 14
2.6.3.- Instalación de los patines. 16
2.6.4.- Instalación del portafelpudos en las hojas fijas y móviles. 18
2.7.- INSTALACIÓN DE LOS TOPES DE LA PUERTA. 18
2.8.- ESPECIFICACIONES PARA PERFILERÍAS FULL GLASS, ANTIPÁNICO Y PLINTOS. 19
2.8.1.- FULL GLASS 19
2.8.2.- ANTIPÁNICO 19
2.8.3.- PLINTOS 20
3.- FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ALBATROS 150 21
3.1.- PUESTA EN MARCHA. AUTO-APRENDIZAJE 21
3.2.- FUNCIONAMIENTO NORMAL 22
3.3.- FALLO ELÉCTRICO 22
3.4.- ERRORES 23
4.- CONEXIÓN ELÉCTRICA 24
4.1.- UNIDAD DE CONTROL 24
4.1.1.-Introducción 24

4.1.2.-Conexión a la Alimentación de la Red Eléctrica *24*
4.1.3.-Conexión al Motor y a la tarjeta EMICON *24*
4.2.- TARJETA EMICON 24
4.3.- SELECTOR DE MANIOBRA 31
4.4.- PROBLEMAS ORIGINADOS POR INTERFERENCIAS 33
5.- PROGRAMACIÓN DE LA UNIDAD DE CONTROL 34
5.1.- INTRODUCCIÓN 34
5.2.- MENÚ DE PROGRAMACIÓN 34
5.2.1.- Entrar en el menú de programación *34*
5.2.2.- Modificar parámetros de programación *34*
5.2.3.- Salir del menú de programación y guardar las modificaciones *35*
5.2.4.- Ejemplo de programación *35*
5.2.5.- Reset de programación *35*
5.3.- PARÁMETROS DE PROGRAMACIÓN 37
6.- SOLUCIÓN DE PROBREMAS. TABLA DE ERRORES 40
7.- MANTENIMIENTO 43
8.- DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 44

AVISO IMPORTANTE

Por favor lea detenidamente las instrucciones antes de instalar el operador de la puerta. No nos hacemos responsables de las pérdidas o daños ocasionados si no se siguen las siguientes precauciones.

En tareas de Mantenimiento e Instalación, el conector de alimentación a la red eléctrica de la unidad de control debe estar desconectado.

Use la alimentación eléctrica adecuada (Ver el apartado “2.-Especificaciones Técnicas”).

¡Asegúrese de que el operador esté conectado a tierra!

El recubrimiento del operador no está totalmente sellado y, por tanto, se debe tener en cuenta que la humedad podría destruir los componentes electrónicos que se encuentran en el interior.

No quite los tornillos y adhesivos de la Unidad de control. No intente abrir, reparar o alterar alguna de las partes de la Unidad de Control. El incumplimiento de esta advertencia origina la pérdida de la garantía.

Las tareas de Instalación y Mantenimiento de este producto, solo pueden ser realizadas por personal especializado.

Antes de activar la alimentación eléctrica, asegúrese de que no hay ningún objeto entorpeciendo el paso de las hojas de la puerta automática.

Si necesita añadir o sustituir una batería para que la puerta siga funcionando ante cualquier fallo en la alimentación de red, por favor, asegúrese de que la batería es de Ni-MH con 300mAH y 19,2V, de lo contrario, provocará daños irreversibles en el operador.

Siga todas las instrucciones señaladas, puesto que una instalación incorrecta puede provocar daños graves.

Es importante para la seguridad de las personas seguir estas instrucciones. Por favor, guarde estas instrucciones.

¡¡¡AVISO IMPORTANTE DE SEGURIDAD!!!

Cuando la puerta se pone en marcha **por primera vez**, ésta realiza, **de forma automática**, una serie de maniobras de apertura y cierre (normalmente son **entre 3 y 5 maniobras**).

Por favor**, tenga en cuenta que estas maniobras se realizan a alta velocidad y los elementos de seguridad quedan deshabilitados**. Por tanto, hay que asegurarse de que nadie pase a través de la puerta en ese momento; **nada debe interponerse en el recorrido de la puerta.** Es recomendable delimitar la zona mediante señales de advertencia.

NOTA: Para más información, leer el "apartado 3.1." del manual de instrucciones.

En ciertas instalaciones de puertas automáticas se da el caso de que el cliente "pasa por un mismo tubo": los cables del selector de maniobra, y los cables de alimentación (230Vac). Esto no se debe hacer nunca, ya que puede provocar, a corto o largo plazo, que el microprocesador no funcione correctamente, o que se rompa de forma irreversible.

En el caso de que sea imprescindible pasar todos los cables por un mismo tubo, los pertenecientes a la puerta automática deben ser apantallados, y con conexión a tierra en ambos extremos.

Los técnicos instaladores tampoco deben mezclar estos cables en el raíl.

Siempre hay que procurar alejar los cables de pequeña señal (fotocélula, selector, radares, motor, etc.) con los de elevada señal (230V o 110V).

1.- INTRODUCCIÓN

Este manual de instrucciones contiene la información necesaria para llevar a cabo la instalación, mantenimiento y servicio del sistema **ALBATROS 150.**

El sistema ALBATROS 150 se emplea en puertas automáticas correderas peatonales. Además, es adecuado para puertas de una o varias hojas, y su reducido tamaño permite conservar la estética de la estructura.

El motor (del tipo Brushless: sin escobillas) junto con la Unidad de Control, forman un sistema muy compacto, duradero y de alta calidad.

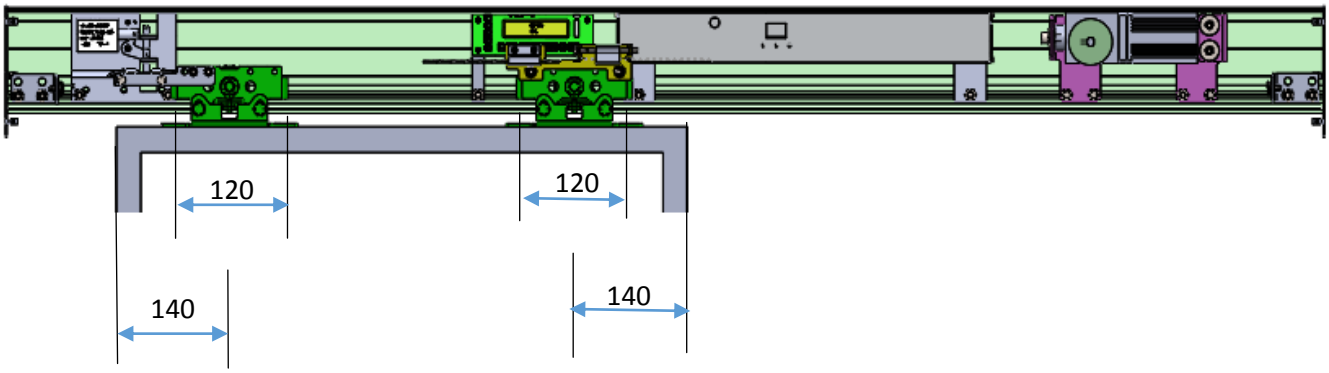
1.1.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Alimentación	AC100-240V 50,60Hz 2Amp
Consumo Máximo	150W
Velocidad	150~500mm/s (ajustable)
Motor	Corriente continua modulado sin escobillas
Reductora	A engranajes
Sistema de control	Microprocesador
Regulación de frenado	Automático
Tiempo de apertura	De 0 a 60 s. (10 posiciones regulables)
Presión de la puerta para la eliminación de rendijas	Se puede configurar una pequeña fuerza, para mantener la puerta cerrada o abierta. Fuerza de 0 a 8Kg (5 posiciones regulables)
Funciones de seguridad	Durante el movimiento de apertura: se queda parada. Vuelve al funcionamiento normal cuando se activa un sensor, o transcurren 10sg.
	Durante el movimiento de cierre: se abre, después vuelve a cerrar a baja velocidad. Vuelve al funcionamiento normal cuando se activa un sensor, o transcurren 10sg.
Detección de fallos	Aviso e indicación del tipo de error, mediante emisión de señal acústica y escritura en display
Apertura reducida	10 posiciones en apertura reducida. De 5% a 90%.
Apertura/cierre de emergencia	Permite la apertura o cierre ante una situación de emergencia. Precisa de una batería de 19,2V.
Bloqueo	Opcional (Cerrojo electromagnético)
Temperatura y humedad de funcionamiento	Temperatura ambiente: de -20ºC a +50ºC (sin condensación o formación de hielo). Humedad ambiental: de 30% a 85% (no debe haber materiales peligrosos en el ambiente).
Peso máximo de las hojas móviles	Puerta de una hoja móvil = 1 x 90 Kg máx. Puerta de dos hojas móviles = 2 x 70 Kg máx.

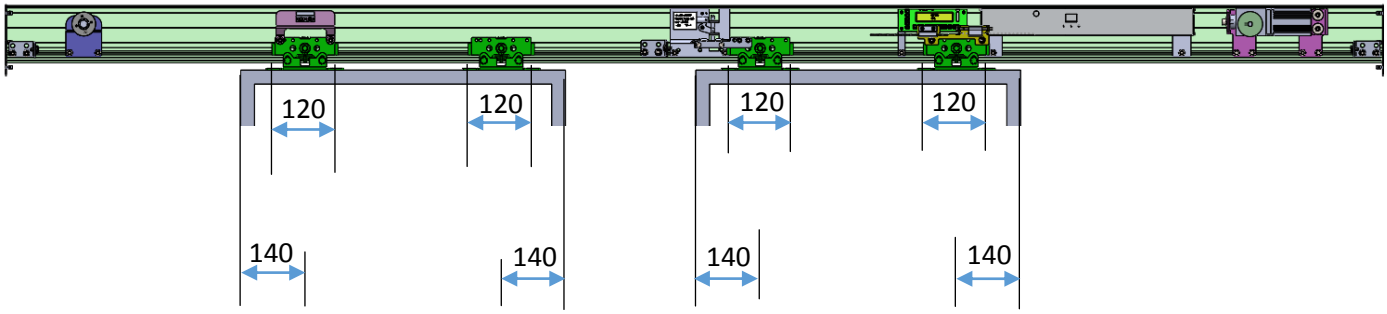
2.- INSTALACIÓN MECÁNICA

2.1.- PLANOS DE ENSAMBLAJE GENERAL

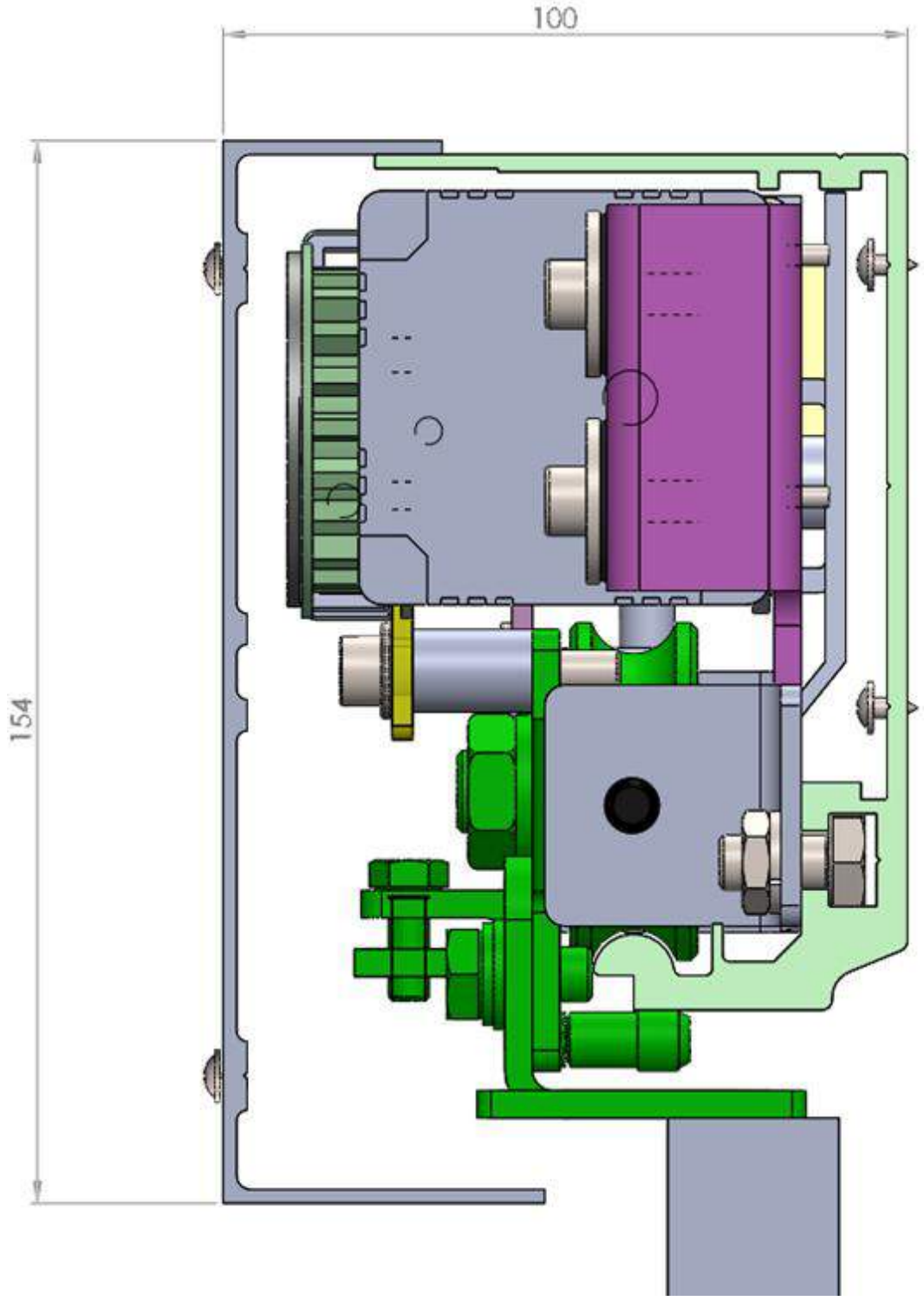
PLANO DE ENSAMBLAJE GENERAL DE PUERTA SIMPLE



PLANO DE ENSAMBLAJE GENERAL DE PUERTA DOBLE

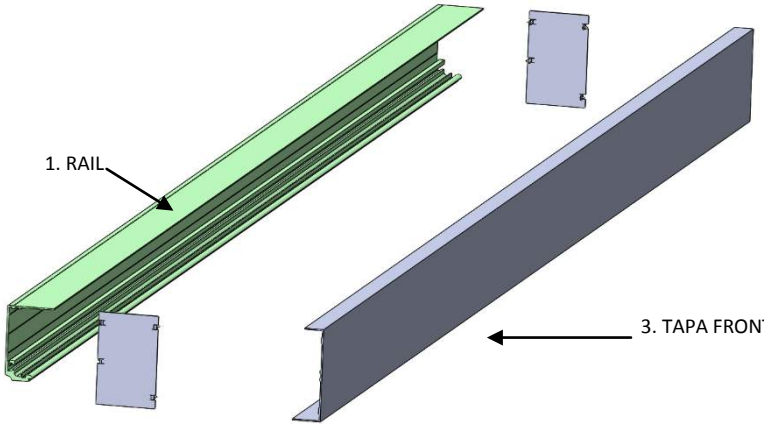


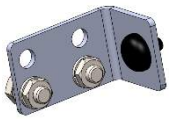
PLANO DE SECCIÓN (Cotas en mm)

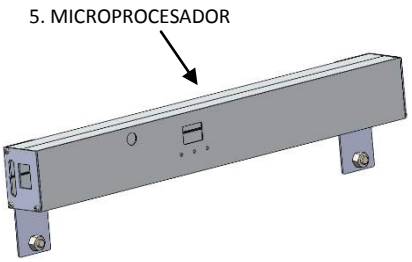


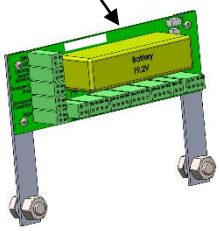
2.2.- COMPONENTES

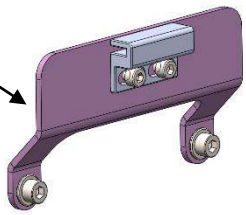
2.2.1.- Identificación de componentes.

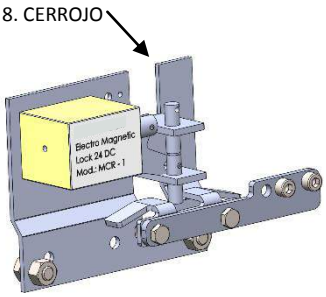


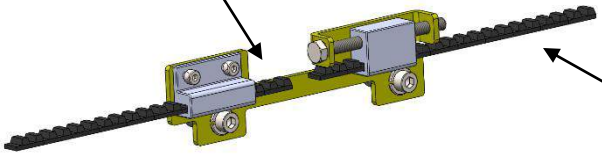


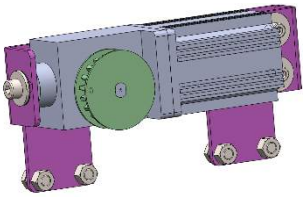


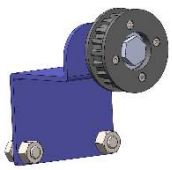


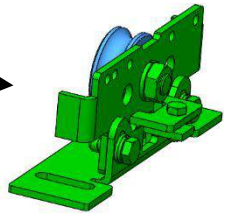


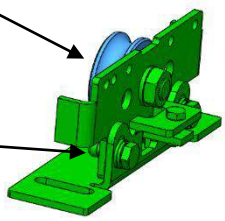








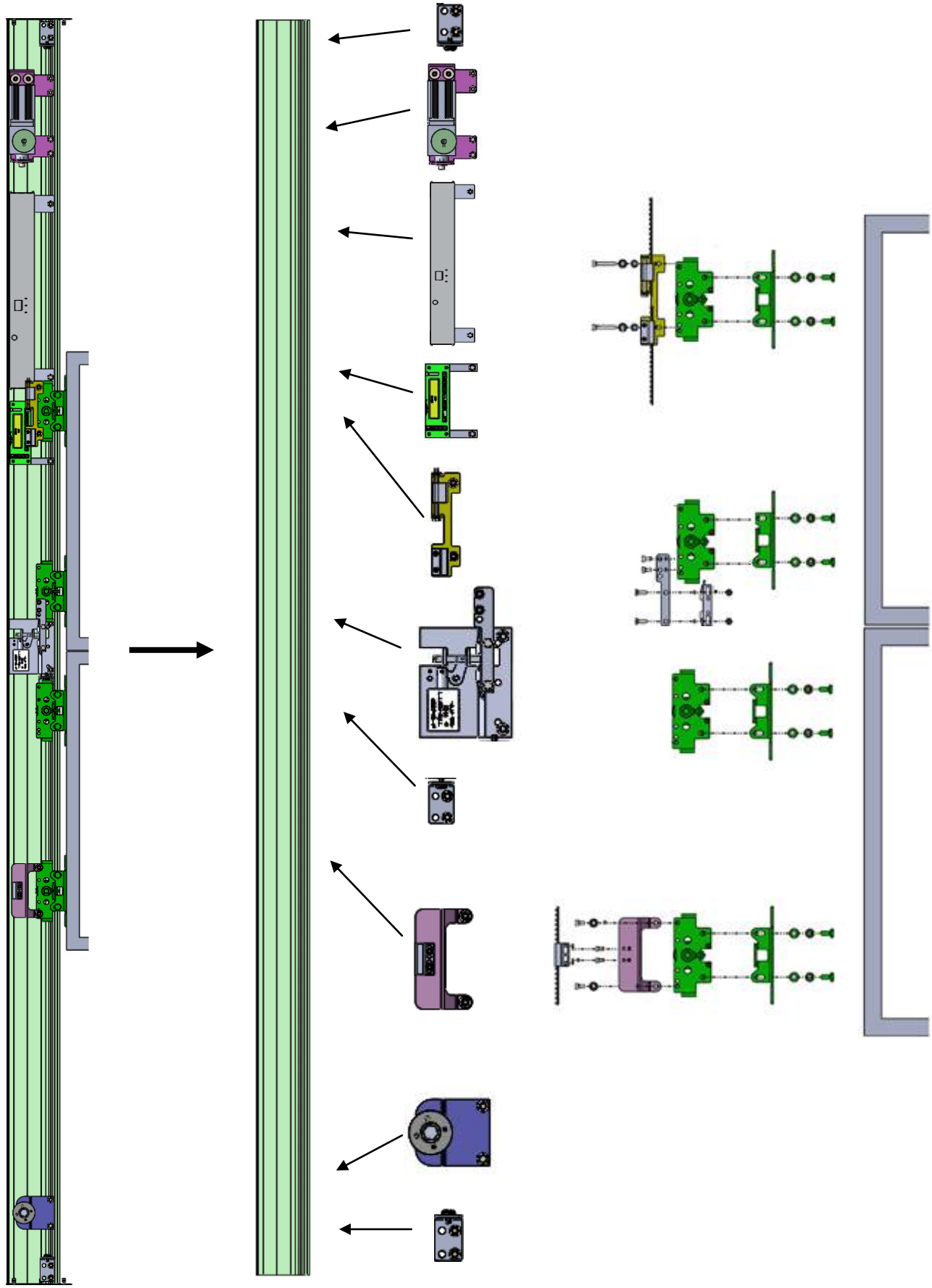




2.2.2.- Lista de componentes.

Nº	COMPONENTES		DESCRIPCIÓN
1	Raíl	2252009	En aluminio.
2	Tapas laterales	2251105	En Hierro cincado plata.
3	Tapa frontal	2251010	De aluminio.
4	Tope	2051106	Para regular el punto de apertura y cierre de la puerta, utilizando una junta de goma.
5	Microprocesador	2002362	Controla todas las pulsaciones y las procesa para enviar datos al motor.
6	Tarjeta	2002360	Para realizar el conexionado de todos los periféricos de control (radares, selector,...).
7	Reenvío	2002356	Da tracción a la hoja izquierda en puertas de doble hoja.
8	Cerrojo electromagnético Mod. MCR-1	2001097	Cerrojo electromagnético para bloquear las hojas.
9	Tensor de correa	2002358	Para tensar la correa de tracción.
10	Motor-reductor	2002355	Motor a corriente continúa sin escobillas.
11	Correa dentada para ALBATROS 150.	2002000	Correa de tracción fabricada en goma.
12	Polea dentada inversora		Polea de resina con cojinete.
13	Rueda para carro modelo ALBATROS 150.	2002008	Rueda de nylon para carros de operador ALBATROS 150.
14	Carros	2002066	Rueda de nylon con cojinete. Función de ajuste de la altura de la puerta Fijación frontal contra rueda para evitar descuelgue.
15	Rodillo antidescuelgue para carro MI14	2002086	Rodillos para evitar descolgamiento del carro
	Selector de maniobra digital mod. SLD5	2002109	
	Selector de maniobra rotativo A4	2002119	

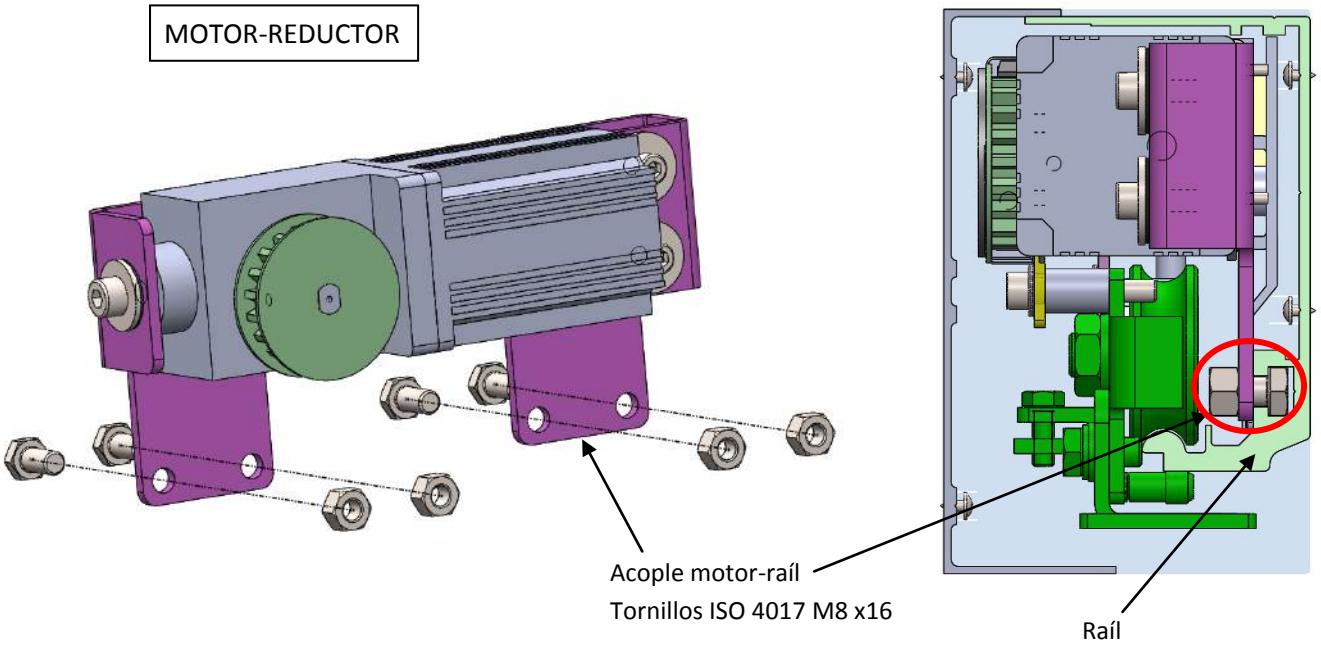
2.3.- INSTALACIÓN DE LOS COMPONENTES EN EL OPERADOR



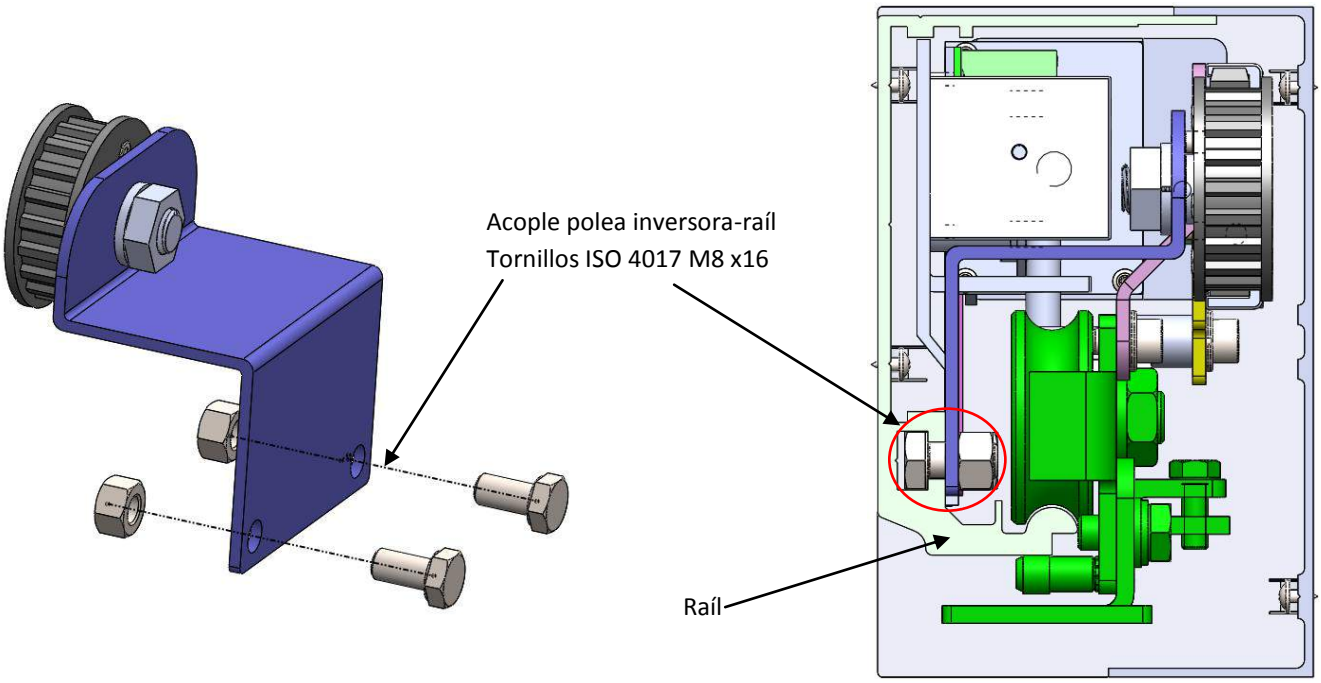
2.3.1.- Motor-reductor y Polea Inversora.

Instale el motor-reductor y la polea inversora en la posición designada del raíl y sujételos firmemente con tornillos ISO 4017 M8 x 16 en la zona inferior del raíl (ver plano sección).

MOTOR-REDUCTOR



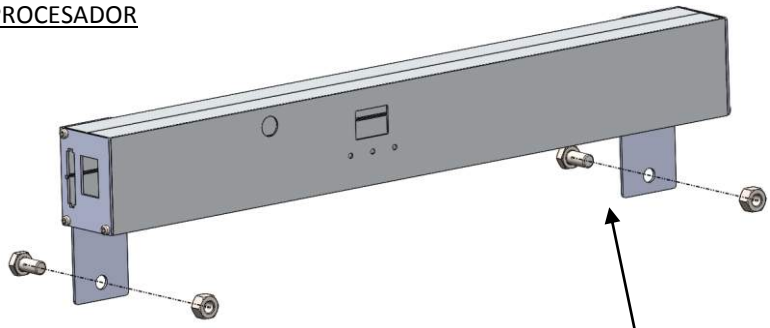
POLEA INVERSORA



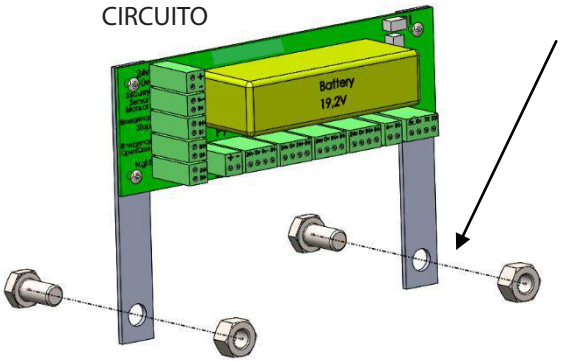
2.3.2.- Caja de control (Microprocesador) y circuito

(1) Instale la caja de control y el circuito, en la posición del raíl.
(2) Durante la instalación, tenga cuidado de no dañar los cables o elementos de la caja de control.

MICROPROCESADOR

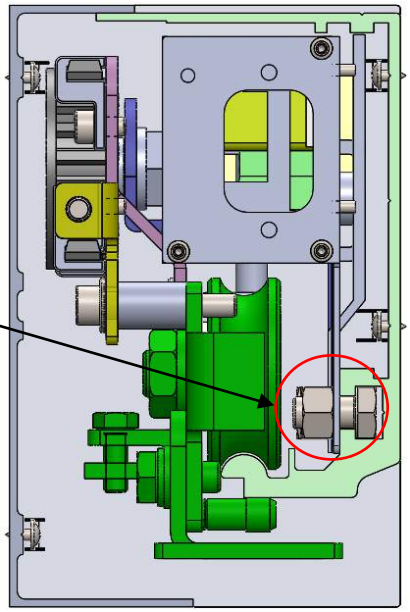


CIRCUITO



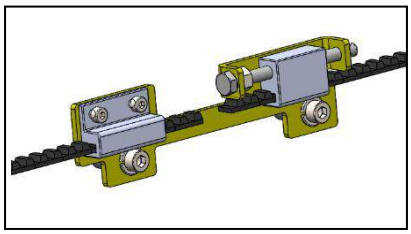
Acople /Procesador-raíl

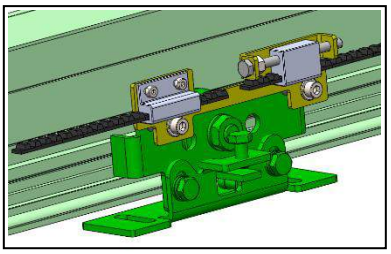
Tornillos ISO 4017 M5 x10

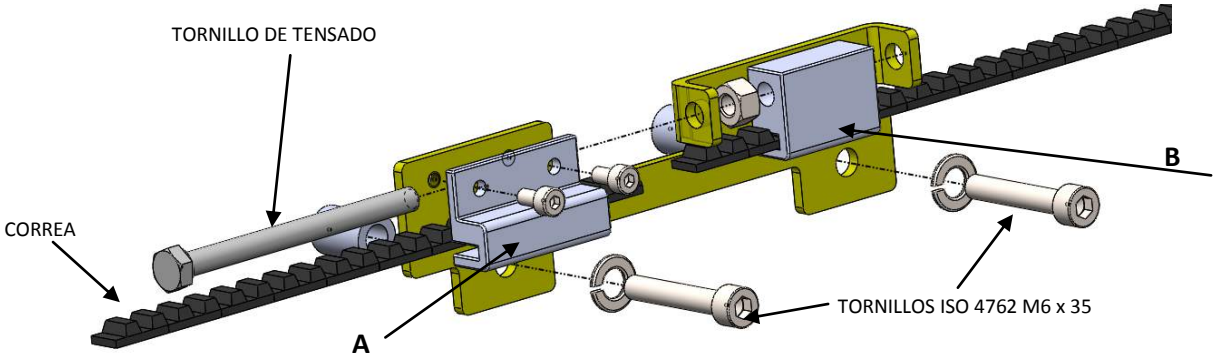


2.3.3.- Tensor de correa.

Coloque el tensor de correa en el carro. Sujete la parte izquierda de la correa con la pieza “A”. Pase la correa alrededor de la polea del motor y la polea inversora y tense un poco con la mano hasta la pieza del tensor “B”. Una vez sujeta la correa en la pieza “B”, tensar la correa con el tornillo de tensado y cortar el extremo de correa sobrante.

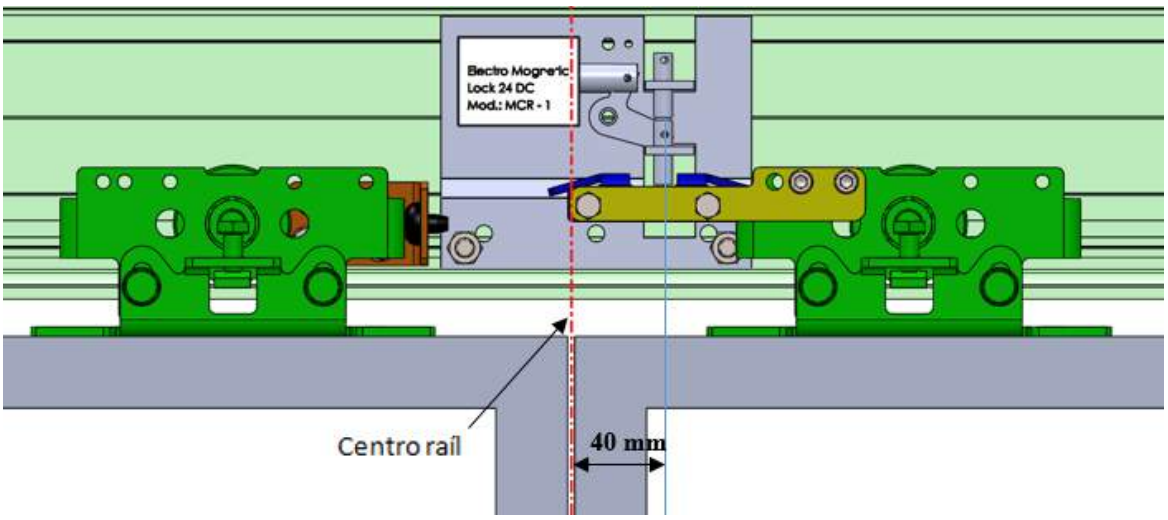




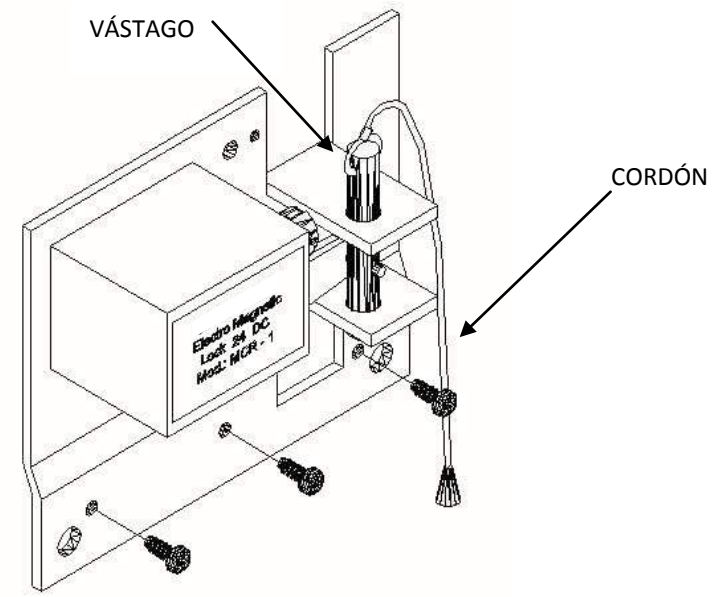


2.3.3.- Cerrojo electromagnético.

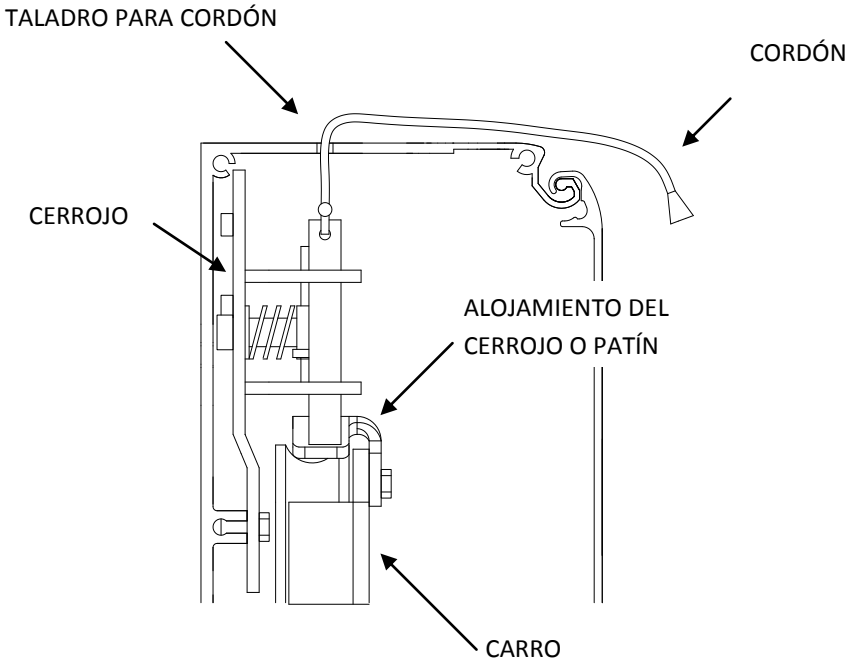
La posición definitiva del cerrojo en el raíl se realizará una vez las hojas móviles estén montadas, ya que la posición de éste vendrá determinada por el carro de la hoja que lleve el alojamiento del vástago. En condiciones normales, el vástago queda a 40 mm del centro del operador.



Una vez instalado taladre un agujero en la parte superior del raíl justo encima del vástago para que pase el cordón.



Este cordón permite un accionamiento manual del cerrojo, al tirar de éste el vástago sube y libera las hojas móviles.

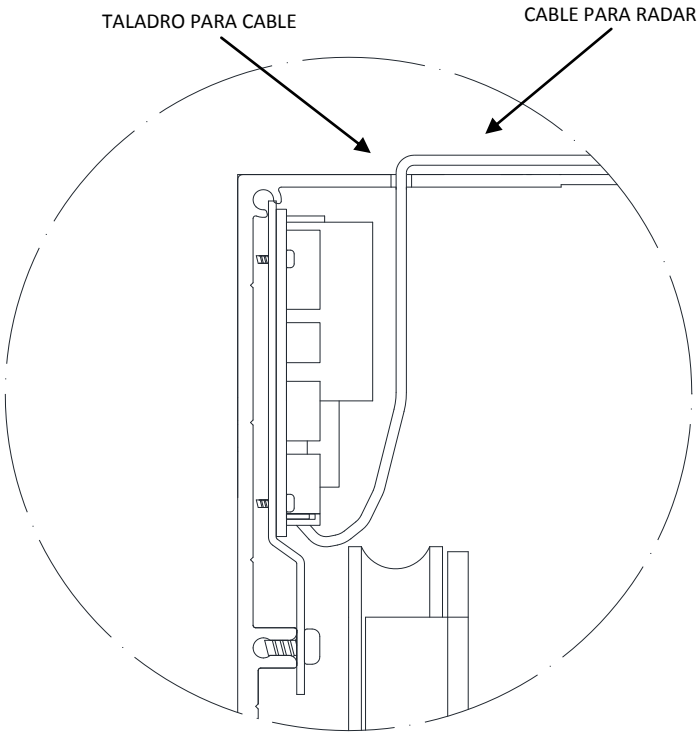


2.4.- INSTALACIÓN DEL RAIL EN VIGA PORTA-OPERADOR.

- **HERRAMIENTAS NECESARIAS:**
  - Taladro y broca de 6,50 y 4,25 mm.
  - Torniquete o similar.
  - Nivel.
  - Tornillos rosca chapa Ø4,8 o similar.
  - Flexómetro.

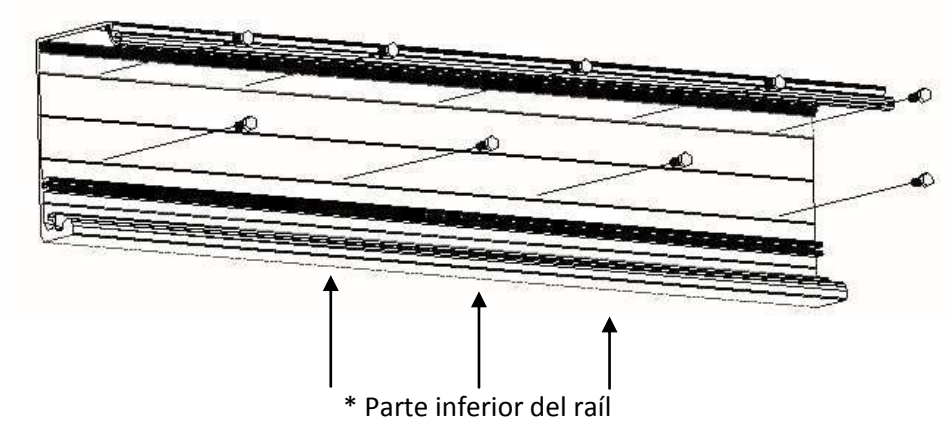
Antes de fijar el raíl, es aconsejable instalar el cableado de los radares.

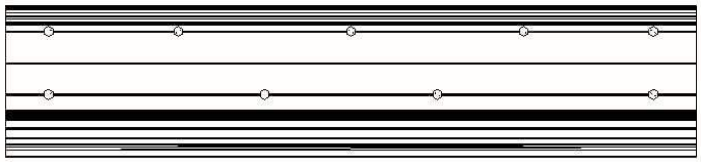
Cableado del radar.
Taladre un agujero en la parte superior del raíl para que pase el cable del radar interior que viene desde la placa multifunción.



Para calcular la altura a la que debemos colocar el raíl debemos sumar la altura de la hoja móvil y añadirle de 2’8 a 3’8cm, dependiendo del modelo de carpintería empleado (Ver apartado 2.8 para más detalles). El resultado de esta suma nos dará la altura a la que quedará la parte inferior del raíl *.

A continuación se recomienda quitar la correa y los ángulos de los carros para hacer los taladros. Taladrar agujeros para tornillos rosca chapa en el raíl en posiciones alternas ayudándose de las guías y dos más en cada extremo tal y como aparece en el dibujo.

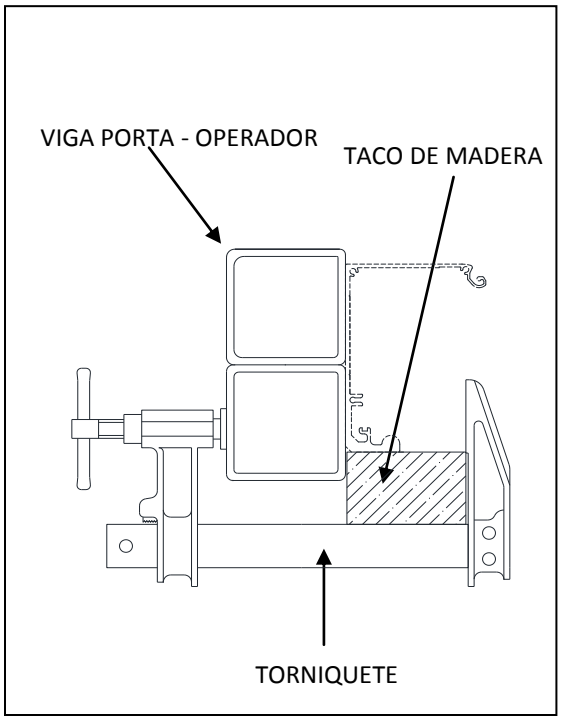




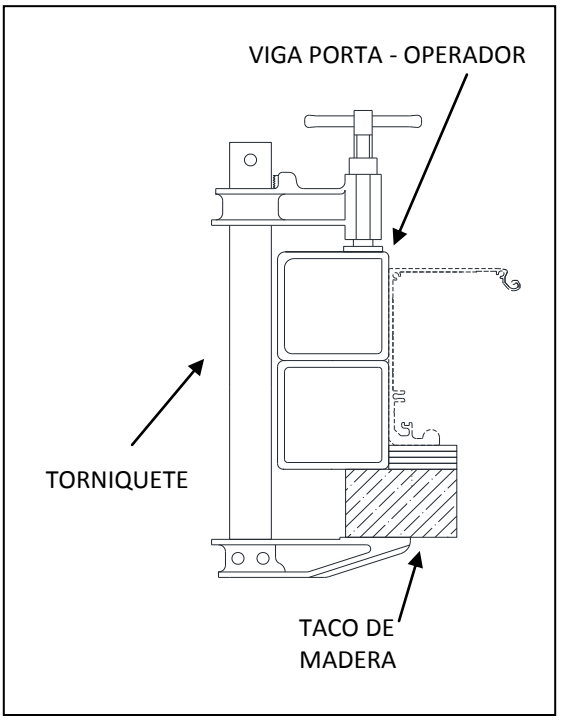
Vista alzado

Colocar el raíl sobre los tacos de madera según plano siguiente.

Opción 1



Opción 2



Comprobar que el raíl está nivelado +- 1 o 2 mm, trasladando el nivel de un extremo a otro.
Fije el raíl con tornillos rosca chapa u otros elementos de sujeción aplicables.

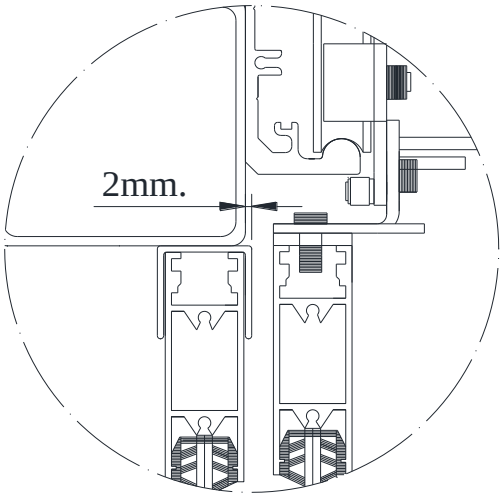
Por último, inspeccione y retire cualquier residuo (viruta) en el área de paso de las ruedas del carro.

2.5.- INSTALACIÓN DE LA "U" PARA PUERTAS CON FIJOS.

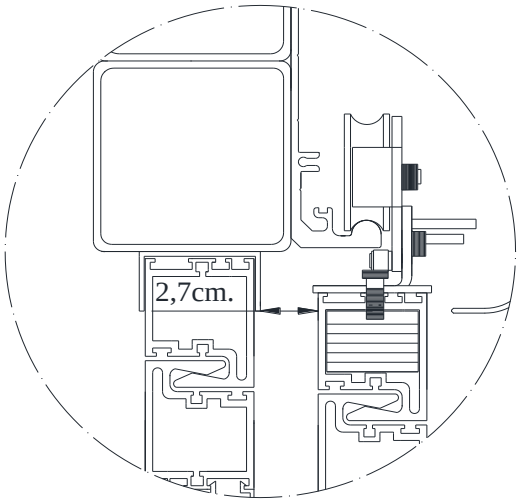
- **HERRAMIENTAS NECESARIAS:**
  - Atornillador eléctrico.
  - Herramienta de corte.
  - Tornillos rosca chapa.
  - Broca de 4,2 mm.

Una vez instalado el raíl, colocar la "U" de aluminio.
La perfilería Modelo Plintos no lleva "U" ya que el plinto superior va atornillado directamente a la viga.

En la perfilería Modelos M.I. y Full Glass, la "U" irá 2mm hacia la inferior baja interior de la viga para que la hoja fija quede enrasada con la pared tal y como se indica a continuación.



"U" en perfilería M.I.; y en FULL GLASS



"U" en perfilería ANTIPÁNICO

En el caso de la perfilería Antipánico, la "U" se coloca después de instalar las hojas móviles y a 2,7 cm de separación entre la cara interior de la U y la exterior del móvil.

2.6.- INSTALACIÓN Y AJUSTE DE LAS HOJAS.

2.6.1.- Instalación de las hojas fijas.

- **HERRAMIENTAS NECESARIAS:**
  - Tiralíneas.
  - Taladro percutor.
  - Broca Ø 6.
  - Atornillador eléctrico.

Trazar en el suelo una línea paralela con la "U" para determinar la posición de los fijos. A continuación colocar los tacos de nylon teniendo en cuenta el grosor de los perfiles y ancho de fijos.

Colocar las hojas fijas introduciéndolas en la "U", en corredera hasta su posición final, dentro de los tacos.

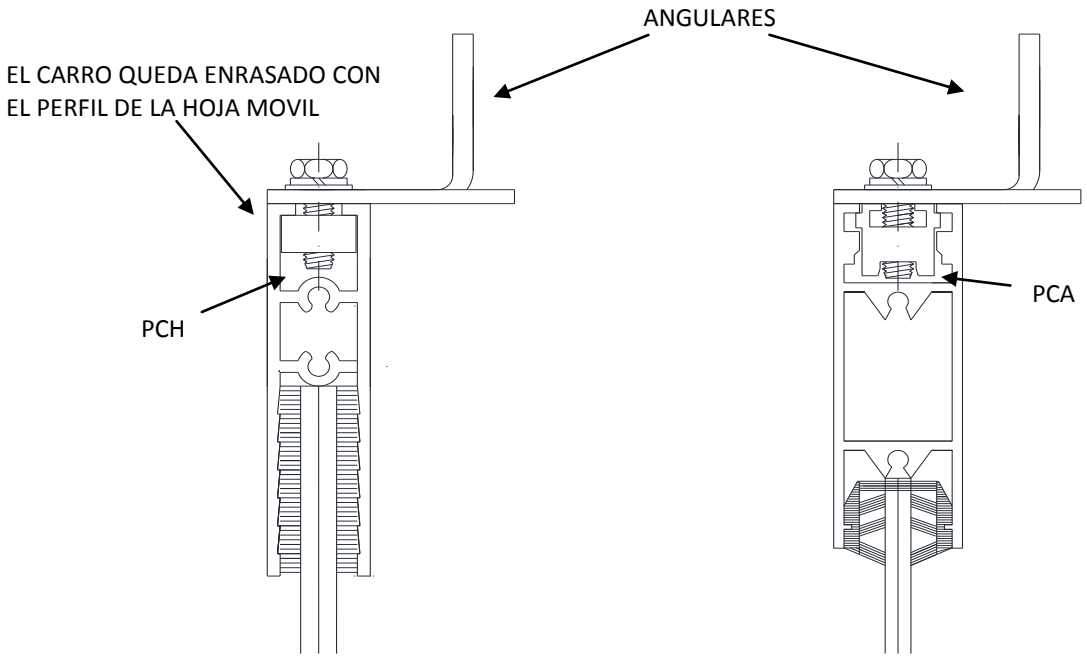
En la perfilería Modelo Plintos, introducir la hoja de cristal y el plinto inferior, en corredera, al plinto superior.

Comprobar con un nivel o similar, la verticalidad de la hoja fija.

2.6.2.- Instalación de las hojas móviles.

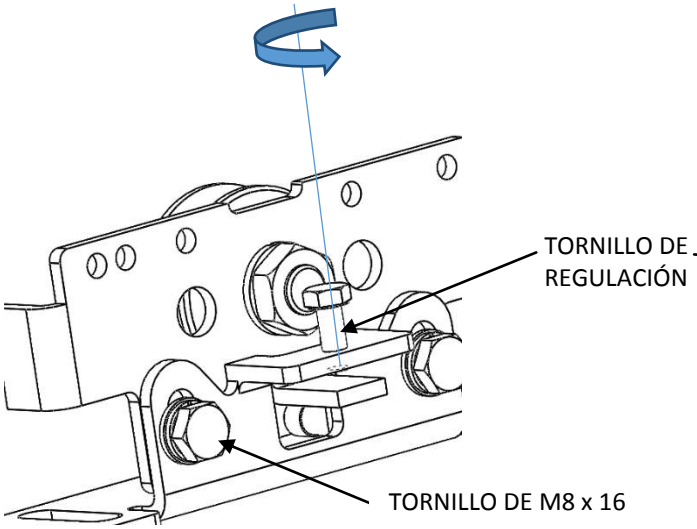
- **HERRAMIENTAS NECESARIAS:**
  - Llaves fijas de 13 y llave Allen del 5.

Colocar los ángulos en las hojas móviles a la menor distancia posible de los extremos usando su anclaje correspondiente (PCA / PCH). El ángulo se monta enrasado en la cara exterior de la hoja tal y como se muestra a continuación.

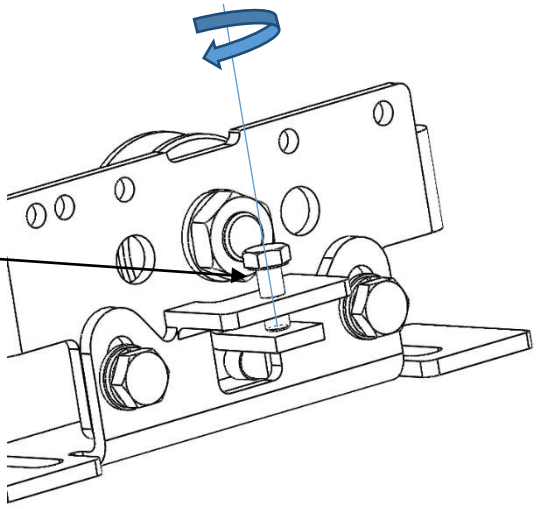


HOJAS MÓVILES FULL GLASS Y M.I.

Soltar el angular del carro. Sujetar el angular a la hoja tal y como muestra el dibujo de arriba. Volver a sujetar el angular al carro con los dos tornillos de M8, y con el tornillo de regulación aflojado. Ajustar la puerta sirviéndote del tornillo de regulación. Apretar los tornillos de M8.

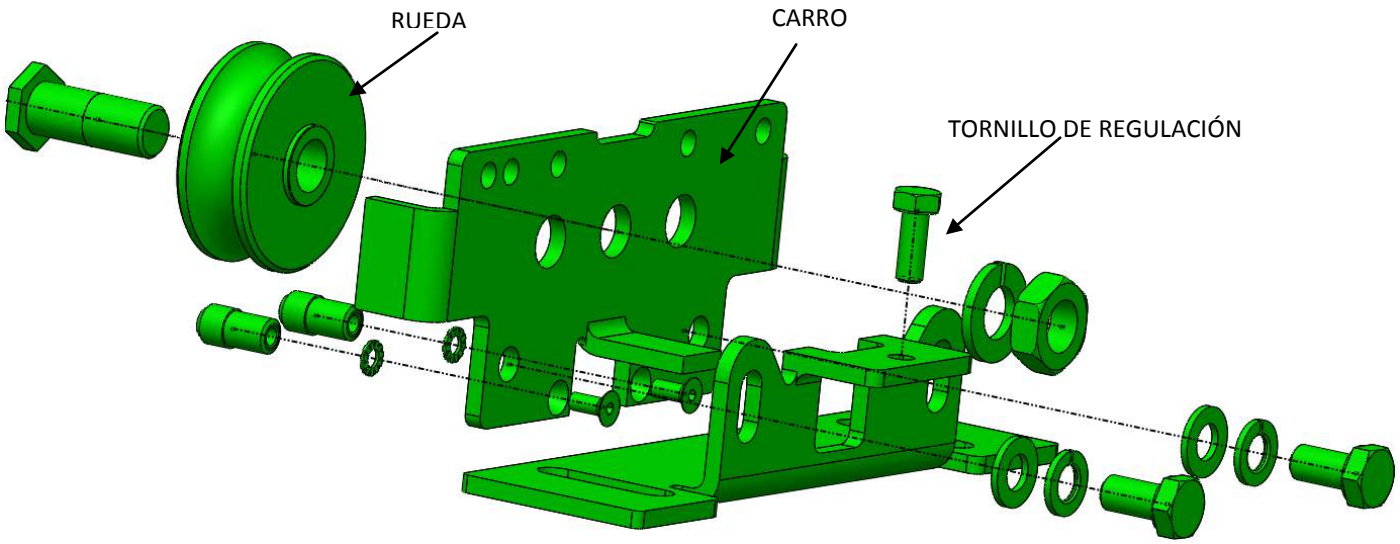


Posición inicial: subir tornillo de regulación.



Posición final: bajar tornillo de regulación hasta ajustar puerta.

Comprobar que las hojas móviles se deslizan sin rozar en el suelo ni en ningún otro punto que no sea la banda de rodadura.



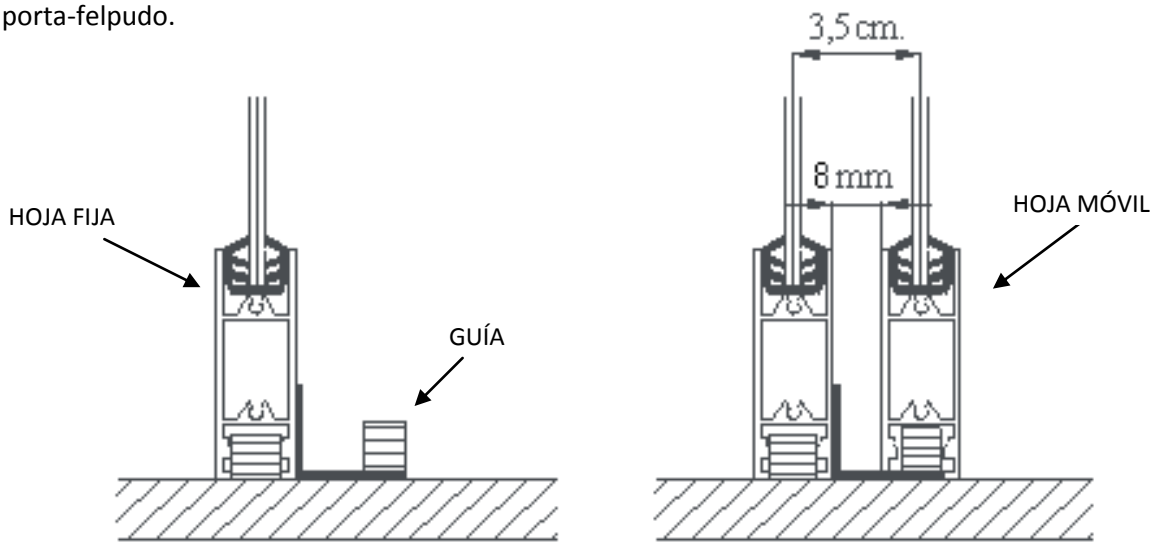
Despiece del carro

2.6.3.- Instalación de los patines.

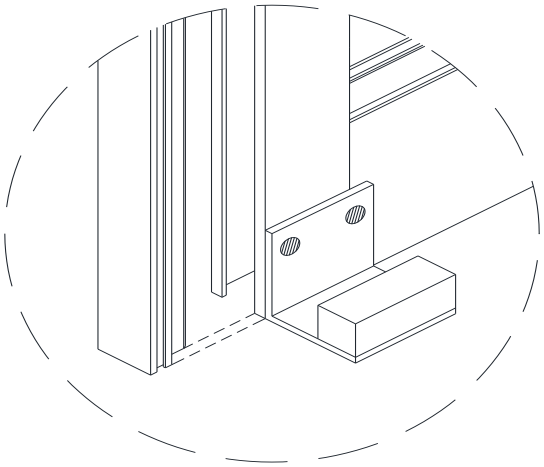
- **HERRAMIENTAS NECESARIAS:**
  - Atornillador eléctrico.
  - Broca de vidria Ø 6.

Colocar los patines inferiores:

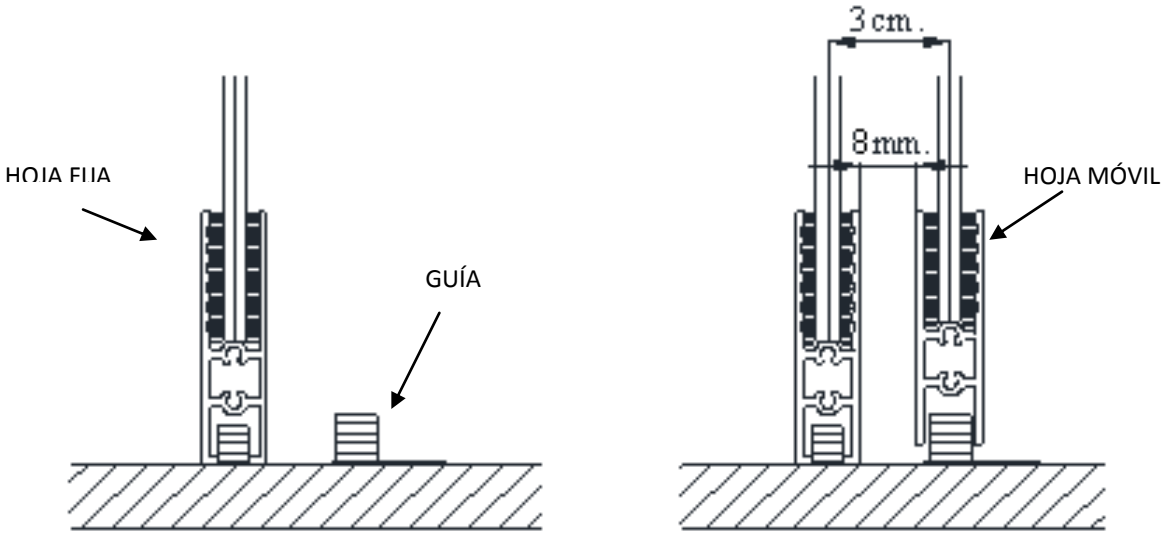
- Si es de ángulo (para perfiles M.I. con hojas fijas y móviles), irá atornillado al perfil lateral MI justo antes del porta-felpudo.



GUÍA INFERIOR DE SUELO



- Si es de suelo (resto de casos), irá atornillado directamente al suelo guardando el plomo de la puerta. Antes de atornillarlo comprobar la alineación de las puertas y variar la colocación del patín en caso de que sea necesario.



PATÍN INFERIOR EN ÁNGULO

Una vez colocados los patines comprobar que la holgura del suelo y que el cierre sean correctos. Si no es así, utilizar el tornillo de regulación de los carros para ajustarlos. Los ajustes finales y las tolerancias se detallan en el siguiente cuadro.

Elemento	Precisión en la instalación
Resistencia a apertura manual	Menos de 9.8N/hoja
La diferencia entre operador y paredes. (En el caso de las puertas simples, la diferencia de hueco entre la puerta y el marco).	≥ 8 mm
La diferencia entre la medida del hueco y la del fijo.	≥ 5 mm

2.6.4.- Instalación del portafelpudos en las hojas fijas y móviles.

- **HERRAMIENTAS NECESARIAS:**
  - Alicates de corte.
  - Broca Ø 12,5 y Ø 6.
  - Tijeras de cortar chapa o similar.

Colocar el felpudo en corredera en la ranura correspondiente y morder el nervio de la parte inferior para evitar su deslizamiento.

Colocar los portafelpudos a presión.

*Antes de poner el portafelpudos en las hojas fijas hay que pasar los cables y colocar la fotocélula realizando un agujero de 12.5 a 50 cm del suelo para la óptica. Y, una vez colocado el portafelpudos, es muy importante comprobar que los cables de la fotocélula no han sido presionados por éste, de ser así, la fotocélula no funcionaría y la puerta se quedaría abierta.

A continuación, colocar la junta central en las hojas móviles dejando aproximadamente 2 cm. en la parte superior para evitar posibles dilataciones.

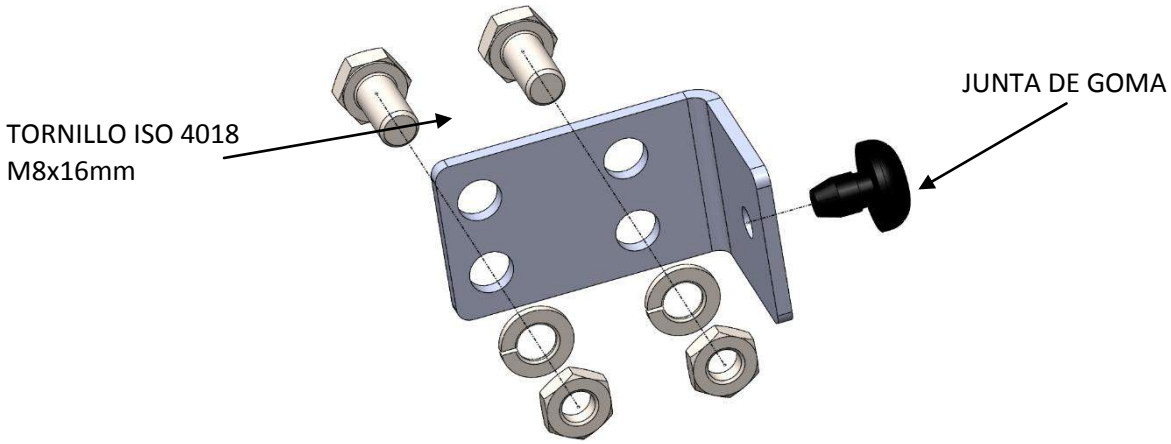
Colocar y atornillar el dintel de la puerta con su felpudo.

Una vez comprobado que tanto las hojas fijas como las móviles están en posición correcta, sellar las hojas fijas a la pared con silicona.

2.7.- INSTALACIÓN DE LOS TOPES DE LA PUERTA.

- **HERRAMIENTAS NECESARIAS:**
  - Llave fija de 13.

Ajuste los topes de apertura y cierre en la posición adecuada. Sujételos al raíl con el tornillo de métrica M8.



2.8.- ESPECIFICACIONES PARA PERFILERÍAS FULL GLASS, ANTIPÁNICO Y PLINTOS.

2.8.1.- FULL GLASS

Para el montaje de la puerta con perfilería Full Glass se sigue el mismo procedimiento que para el montaje de la M.I. con la única diferencia de que antes de colocar las hojas fijas y móviles se ponen los felpudos, la junta central y las ópticas de la fotocélula.

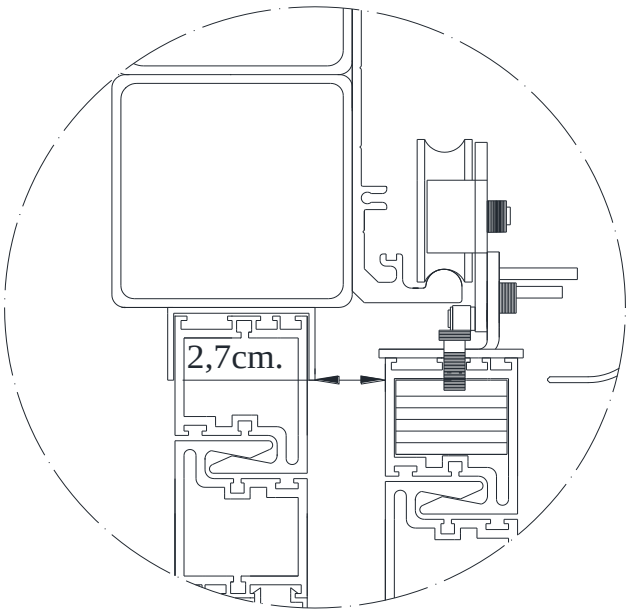
2.8.2.- ANTIPÁNICO

Para el montaje de la perfilería antipánico hay que hacer varias modificaciones con respecto al de la M.I.

En primer lugar el montaje del raíl se hace de la misma manera pero la altura será de 1 cm. más que la M.I., que es el grosor de la guía inferior. Por lo tanto, la antipánico se colocará a 3.8 cm de distancia de la base del raíl.

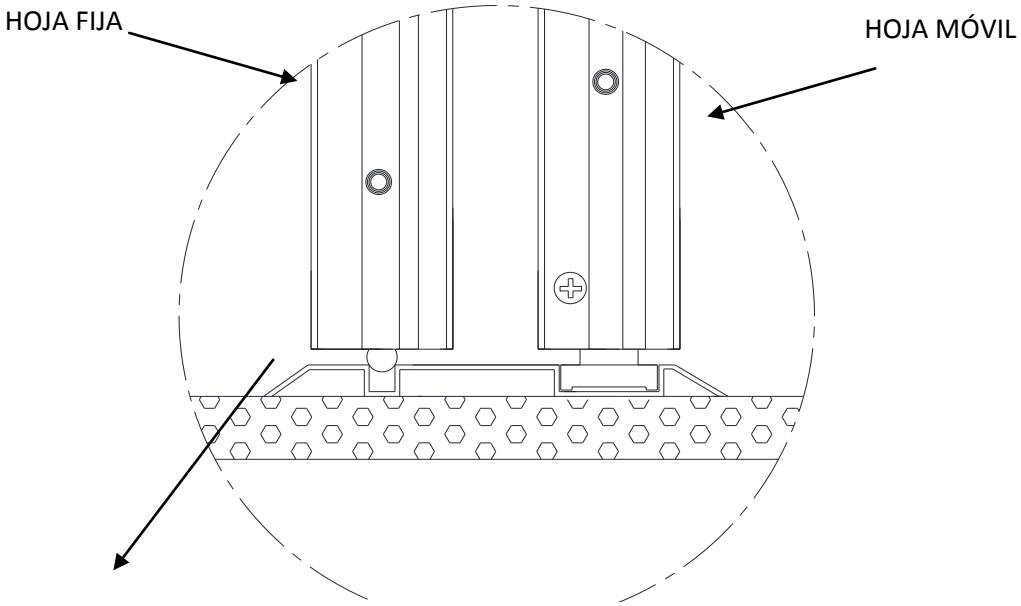
A continuación se coloca el patín en el móvil así como un felpudo en cada hoja.

En cuanto a la colocación de las hojas, se ponen primero las hojas móviles y después las guías del suelo poniéndolas a nivel y el móvil a plomo. Se pueden variar unos milímetros la colocación de las guías para lograr un cierre correcto. Se coloca la U a la medida especificada anteriormente (ver pág. 15) y a continuación los fijos en la parte superior de la U y en la parte inferior encima de la guía.

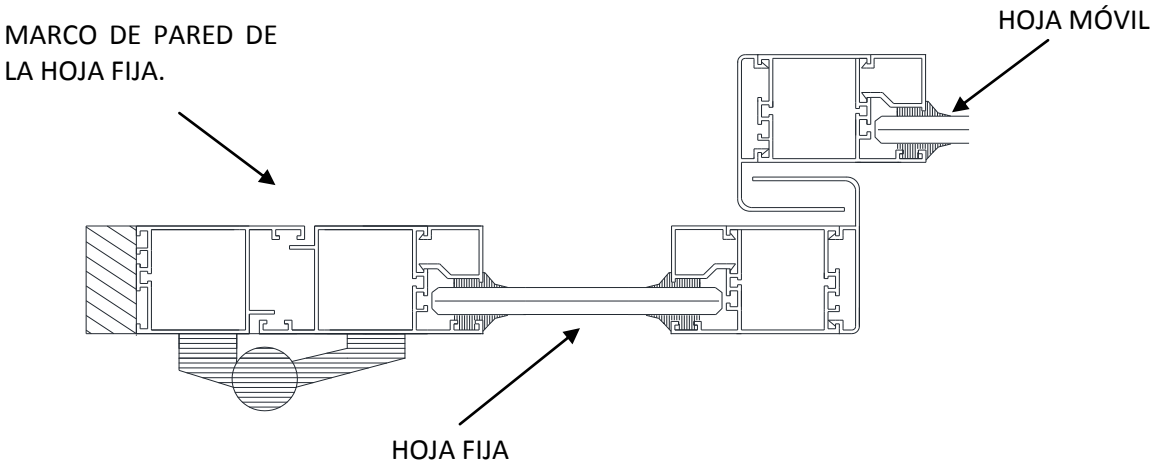


Cablear las ópticas de la fotocélula por el interior de las hojas fijas y antes de atornillar el marco de pared pasar el cable hasta el operador.

Atornillar el marco de pared de la hoja fija a la estructura tal y como se indica a continuación.



LA CARA EXTERIOR DEL MARCO DE LA PARED DE LA HOJA FIJA DEBE ESTAR ALINEADA CON EL COMIENZO DEL CHAFLÁN DE LA GUÍA ANTIPÁNICO.



Una vez esté todo instalado, ajustar la bola de cierre al máximo.

Colocar el patín de la hoja móvil dejando como mínimo 2 mm de holgura entre la guía y el nylon en la parte más desfavorable.

A partir de este punto ajustar altura y cierre de las hojas y seguir según explicaciones previas de la M.I.

2.8.3.- PLINTOS

Se instala de la misma forma que la perfilería con la única excepción de que no lleva U. El plinto superior va atornillado directamente a la viga y la hoja de cristal y el plinto inferior en corredera.

3.- FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ALBATROS 150.

3.1.- PUESTA EN MARCHA. AUTO-APRENDIZAJE

NOTA IMPORTANTE:

Cuando se pone en marcha el sistema **ALBATROS 150** por primera vez, se iniciará un proceso innovador de auto-ajuste del sistema. Este proceso realizará varias maniobras de apertura y cierre de forma automática. Con estas maniobras iniciales, se consigue obtener información de la puerta automática: peso de las hojas, longitud del recorrido, fuerzas inerciales, etc.

Con esta información, la Unidad de Control ajustará los parámetros de control para que el movimiento de la puerta sea muy preciso y eficiente, aprovechando al máximo las cualidades de los componentes. Además, si la puerta supera ciertos límites de peso e inercia, la Unidad de Control limitará los parámetros de velocidad y aceleración, para aumentar la seguridad y la vida útil del sistema.

Es muy importante dejar que la puerta haga estas maniobras libremente, es decir, sin obstáculos, ni nada que impida que ésta se desplace normalmente. Por tanto, es recomendable asegurarse de que nadie se acerque a la puerta.

En este proceso de Auto-aprendizaje, la puerta automática realiza, de forma automática, las siguientes acciones:

1º.- Antes de empezar, asegúrese de que se ha conectado el selector de maniobra, motor y el circuito.

2º.- Enchufe el conector de alimentación situado a la derecha de la Unidad de Control, y coloque el selector de maniobra en cualquier modo de funcionamiento que no sea el de cierre ( ).

3º.- La puerta abre a baja velocidad hasta encontrar el tope de apertura.

4º.- La puerta cierra a baja velocidad hasta encontrar el tope de cierre.

5º.- La puerta emite tres avisos sonoros que indican que se va a abrir.

6º.- La puerta realiza de 3 a 6 maniobras de apertura y cierre a alta velocidad (cuanto mayor sea el peso, mayor será el número de maniobras).

7º.- La puerta emite tres avisos sonoros indicando que ya ha finalizado el proceso de Auto-aprendizaje.

Una vez finalizado el proceso de Auto-aprendizaje, la puerta empezará a funcionar normalmente.

Este proceso solamente se hace la primera vez que se pone en marcha la puerta automática y cada vez que se hace un “RESET” (ver el apartado “5.2.5.- RESET DE PROGRAMACIÓN”).

Si por cualquier motivo no se ha podido realizar el proceso de Auto-aprendizaje de forma correcta, se puede volver a reiniciar el proceso haciendo un “RESET” en la Unidad de Control.

Cada vez que se realicen cambios importantes en la puerta automática, como lo son: el cambio de posición de los topes, el cambio del tamaño de las hojas, o el cambio del peso de las hojas; en estos casos, siempre hay que hacer un “RESET” para que la Unidad de Control se adapte a los cambios.

Después de realizar un “RESET” en la Unidad de Control, además de reiniciar el Auto-aprendizaje, se borrarán los parámetros de programación, volviendo a los valores cargados por defecto. Hay ciertos parámetros que no se borran después de un “RESET”, como son: el número de maniobras, o el tiempo de funcionamiento.

3.2.- FUNCIONAMIENTO NORMAL

Para asegurarnos de que el Sistema está trabajando correctamente, debemos comprobar que el indicador “POWER ON”, situado en la Unidad de Control, está siempre encendido.

Cuando la Unidad de Control recibe un impulso de apertura (procedente, por ejemplo, de un sensor de movimiento, un pulsador de emergencia, o un sensor de presencia), se activará el indicador “INPUT ON” del display, y el motor comenzará a girar y a transmitir el movimiento a las hojas de la puerta automática, originado la apertura de ésta.

Cuando no se recibe ninguna orden de apertura, el motor girará en sentido contrario hasta que la puerta quede totalmente cerrada.

Cuando se recibe una orden de parada (mediante un pulsador de parada de emergencia). La puerta se frenará y quedará inmovilizada mientras se mantenga la orden de parada.

3.3.- FALLO ELÉCTRICO

Si el operador contiene el sistema de batería (este sistema es opcional), cuando exista un fallo en el suministro eléctrico general, la puerta actuará de dos formas posibles:

- Si el selector de maniobra está en la posición “Puerta Cerrada” , la batería alimentará el sistema hasta que la puerta quede cerrada por completo. Acto seguido, la batería se desactivará para evitar que se descargue.

- Si el selector de maniobra está en cualquier posición que no sea la de “Puerta Cerrada” , la batería alimentará el sistema hasta que la puerta quede abierta por completo. Acto seguido, la batería se desactivará para evitar que se descargue.

Una vez que la batería se haya desactivado, la puerta automática dejará de funcionar hasta que el suministro eléctrico general vuelva a restablecerse; o hasta que se active la entrada “Night Bank” (pulsador P5 – ver apartado “4.2.- CIRCUITO ”). En este caso, si se activa la entrada “Night Bank” se activará el sistema de batería y el motor abrirá/cerrará la puerta automática.

3.4.- ERRORES

Puede darse el caso de que el sistema haya sufrido algún problema y, por tanto, deje de funcionar correctamente, por ejemplo, cuando exista un fallo en el suministro eléctrico, o cuando la puerta automática choque con un peatón.

En estos casos, la puerta automática dará un aviso acústico y visual para indicar qué tipo de error ha sucedido (para más información, ver el apartado “6.- SOLUCIÓN DE PROBLEMAS. TABLA DE ERRORES”).

4.- CONEXIÓN ELÉCTRICA

4.1.- UNIDAD DE CONTROL

4.1.1.-Introducción

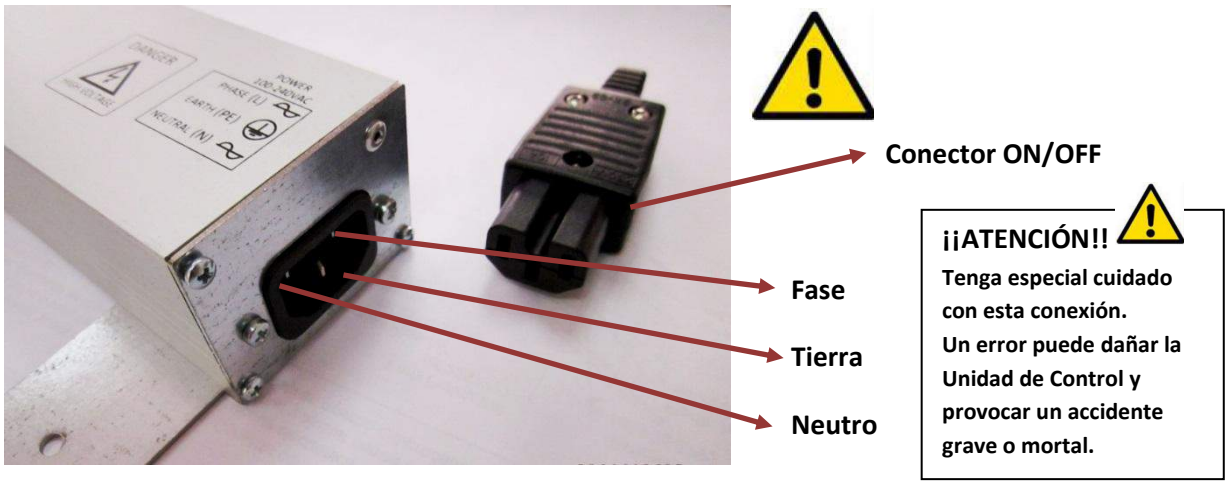
Las conexiones de la Unidad de Control son tres:

-Conexión a la Alimentación de la Red Eléctrica.
-Conexión al Motor.
-Conexión al CIRCUITO.

4.1.2.-Conexión a la Alimentación de la Red Eléctrica

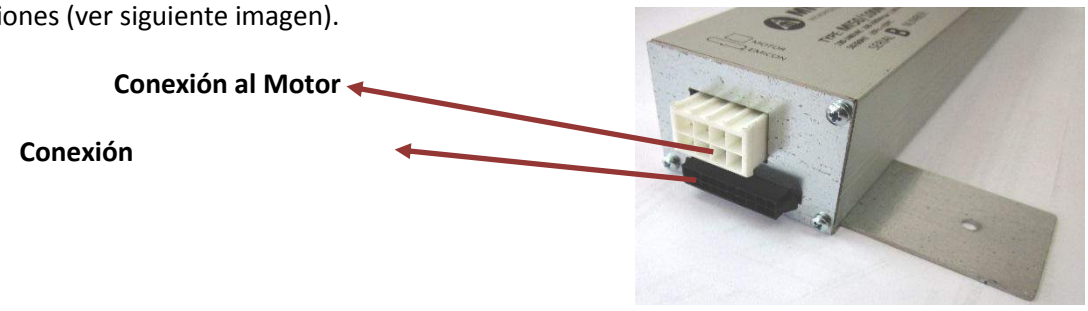
La unidad de control es multi-tensión, es decir, puede trabajar con un amplio rango de tensiones de alimentación (desde 100Vac, hasta 230Vac). También es compatible con frecuencias de 50Hz y 60Hz.

La conexión de la alimentación se realiza en el conector de 3 vías situado en la derecha de la unidad de control (ver siguiente imagen). En las vías superior e inferior se conectan la fase y el neutro. En la vía intermedia se coloca la línea de Tierra (es importante conectar siempre la línea de tierra para evitar un mal funcionamiento del producto y evitar también posibles situaciones de peligro).



4.1.3.-Conexión al Motor y al CIRCUITO.

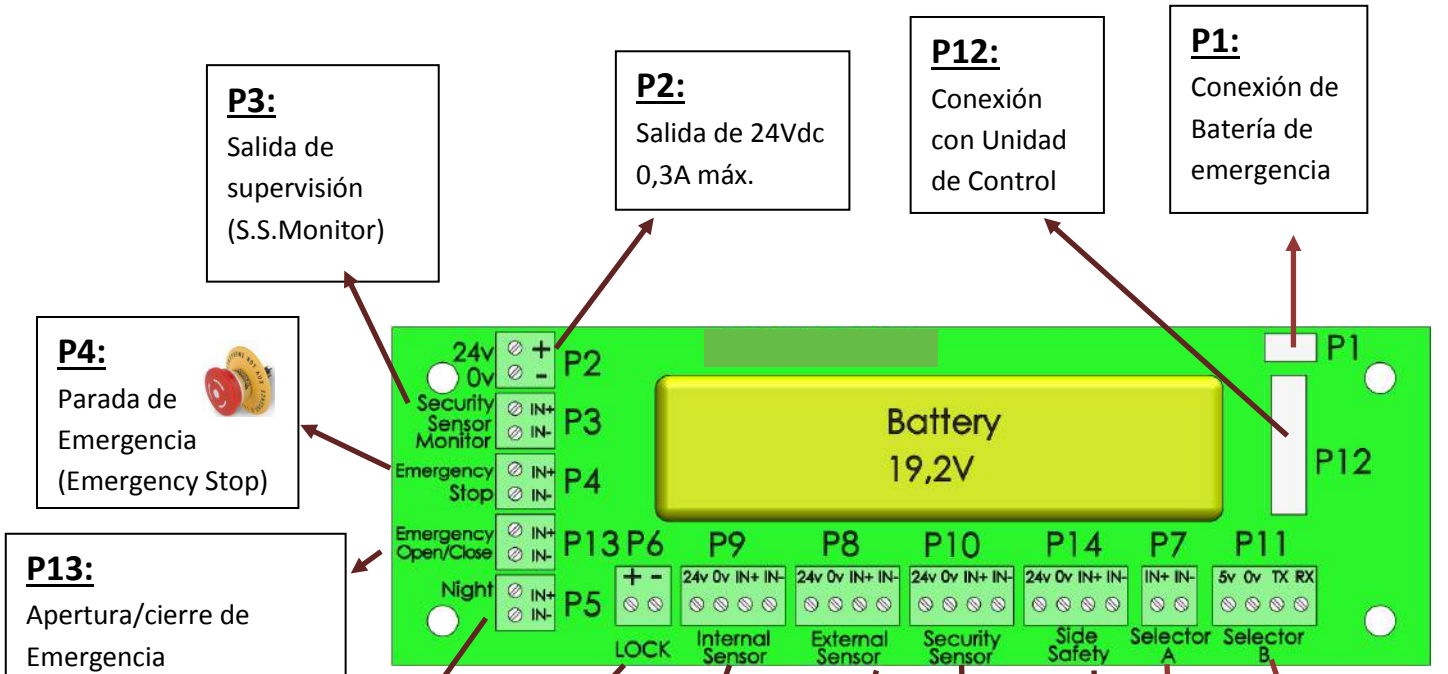
La conexión al Motor y al circuito se realiza en la parte izquierda de la Unidad de Control, mediante dos conexiones (ver siguiente imagen).



4.2.- El circuito

El circuito tiene la función de interconectar la Unidad de Control con los distintos componentes periféricos: batería de emergencia, sensores, pulsador de emergencia, sistema de control, selectores de maniobra, etc.

Las conexiones son las siguientes:



Conector P1. Conexión de Batería de emergencia

En el conector P1 se conecta una batería de Ni-MH de 19,2V.

Conector P2. Salida de 24V

El conector P2 es una salida de alimentación de 24V de tensión. Esta salida se puede emplear para alimentar cualquier componente adicional que se necesite conectar a la puerta automática, como por ejemplo: tarjetas de mando inalámbricas, sistemas de control de acceso por contraseña, etc.

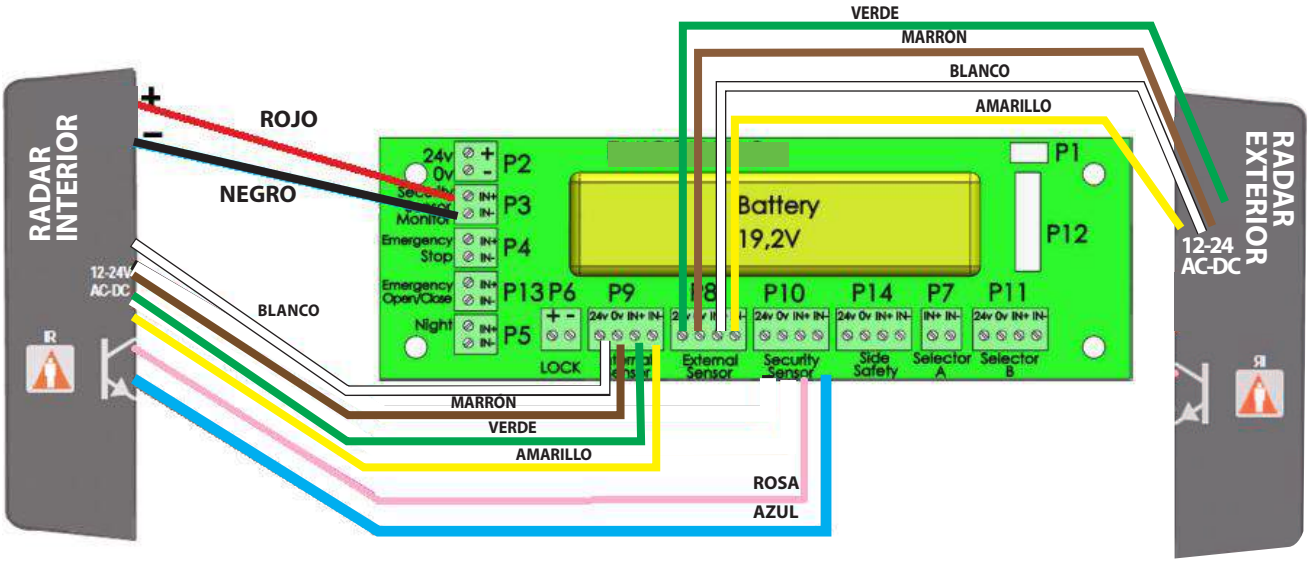
Hay que tener en cuenta el consumo del componente que se conecte, ya que la corriente máxima es de 300mA.

Conector P3. Salida de supervisión (Security Sensor Monitor)

El conector P3 es una salida de comunicación, utilizada por algunos detectores de presencia. Con esta comunicación se comprueba si el sensor está funcionando correctamente, consiguiendo con ello aumentar el nivel de seguridad de la puerta automática.

Esta conexión se realiza entre el Conector P3 y una entrada del sensor, normalmente llamada “MONITORING”, o “entrada de supervisión”.

La salida del conector P3 es de 24V y hay que tener en cuenta la polaridad, tal como se muestra en la siguiente imagen:



Por defecto, la Unidad de Control no tiene activada la función de Supervisión. Para activarla, hay que programar el parámetro 18, o el parámetro 35, de la Unidad de Control (ver apartado “5.- PROGRAMACION DE LA UNIDAD DE CONTROL”). El parámetro 18 activa la Supervisión de los sensores conectados en P10 (de seguridad), y el parámetro 35 activa la supervisión de los sensores conectados en P14 (de seguridad lateral). En P3 se pueden conectar, de forma simultánea, un sensor de cada tipo: de seguridad y de seguridad lateral.

Conector P4. Parada de Emergencia (Emergency Stop)

El Conector P4 es una entrada empleada para la conexión con un dispositivo de parada de emergencia. Por defecto, esta entrada está programada para que funcione con contactos Normalmente Abiertos (NA), pero se puede programar para que funcione con contactos Normalmente Cerrados (NC), (para ello ver el apartado “5.3.-PARÁMETROS DE PROGRAMACIÓN” - Parámetro Nº22”).
La activación de esta entrada, originará que la puerta se pare inmediatamente.

Conector P13. Apertura/cierre de Emergencia (Emergency Open/Close)

Esta entrada se conecta principalmente a sistemas de alarma contraincendios o anti-pánico, y su función es la de Abrir o Cerrar la puerta ante cualquier situación, excepto cuando el selector de maniobra está en la posición de CERRADO.

Por defecto, esta entrada está programada para que funcione con contactos Normalmente Abiertos (NA), y para que la puerta se abra, pero se puede programar para que funcione con contactos Normalmente Cerrados (NC), o para que la puerta se cierre (para ello ver el apartado "5.3.-PARÁMETROS DE PROGRAMACIÓN" - Parámetro Nº32").

Conector P5. NIGHT BANK (Apertura forzada)

Su función es la de Abrir la puerta ante cualquier situación, incluyendo el corte eléctrico (para ello se debe conectar una batería en el conector P1).

Si hubiera un fallo en la alimentación eléctrica general, se haría uso de una batería de emergencia para la apertura/cierre de la puerta.

Hay que tener en cuenta que esta entrada tiene prioridad frente al selector de maniobra.

Esta entrada solo funciona con contactos Normalmente Abiertos (NA).

Conector P6. Alimentación para bloqueo (Lock)

El conector P6 es una salida de 24V empleada para la alimentación de sistemas de bloqueo (Cerrojo elec magnético).

¡ATENCIÓN! No sobrepasar el consumo máximo. En caso contrario la unidad de control se dañará. Se debe tener en cuenta que el consumo máximo del sistema de bloqueo es de 7W (300mA)

Esta entrada tiene 4 modos de funcionamiento:

Modo MCR-1 (Estándar)

Si el Selector está en posición llave , bloquea sin tensión.

Si el Selector está en cualquier posición excepto llave , desbloquea con tensión.

Modo MCR-2

Si el Selector está en posición llave , bloquea con tensión.

Si el Selector está en cualquier posición excepto llave , desbloquea sin tensión.

Modo MCR-1A

Si el Selector está en posición llave , bloquea sin tensión.

Si el Selector está en cualquier posición excepto llave , bloquea con tensión en el cierre, y desbloquea en la apertura.

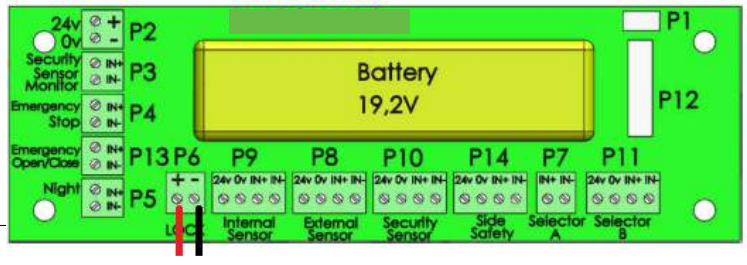
Modo MCR-2A

Si el Selector está en posición llave , bloquea con tensión.

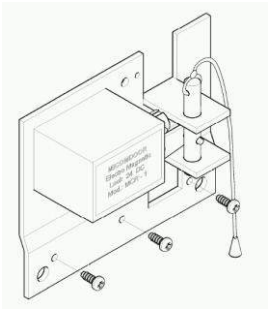
Si el Selector está en cualquier posición excepto llave , bloquea sin tensión en el cierre, y desbloquea en la apertura.

Estas funciones son programables en la Unidad de Control (para ello ver el apartado de "5.3.-PARÁMETROS DE PROGRAMACIÓN" - Parámetro Nº15).

En caso de que el bloqueo empleado tenga polaridad, hay que realizar la conexión de la siguiente forma:



Si se emplea un bloqueo sin polaridad como, por ejemplo, los modelos MCR-1 y MCR-2 (ver imagen), la posición de las conexiones es indiferente.



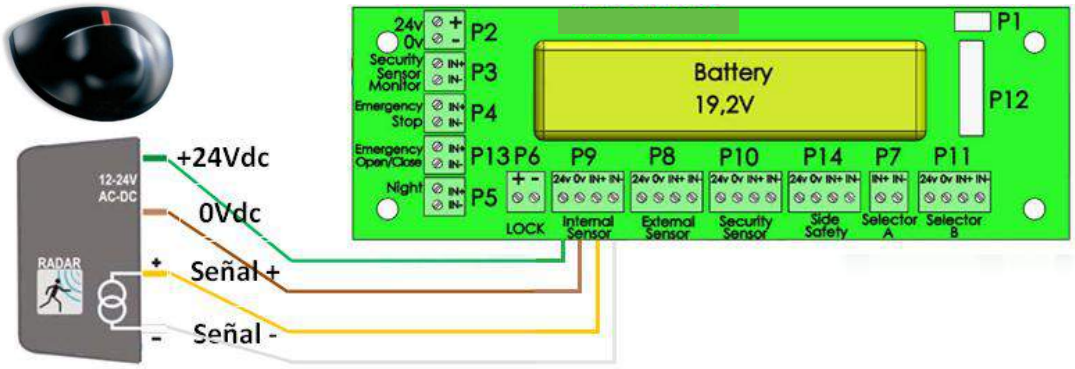
Conector P9. Sensor de Movimiento Interior (Internal Sensor)

El conector P9 se emplea para conectar un sensor de movimiento.

El conector consta de 4 polos:

- Dos polos se emplean para alimentar el sensor. La salida de alimentación es de 24V de corriente continua.
- Los otros dos polos son la entrada de la señal del sensor, que puede ser: libre de potencial (salida de relé, sin polaridad), o por transistor (con polaridad).

Por defecto, la entrada de señal viene programada para actuar como contacto Normalmente Abierto. También se puede configurar como contacto Normalmente Cerrado (para ello ver el apartado "5.3.-PARÁMETROS DE PROGRAMACIÓN" - Parámetro Nº19).



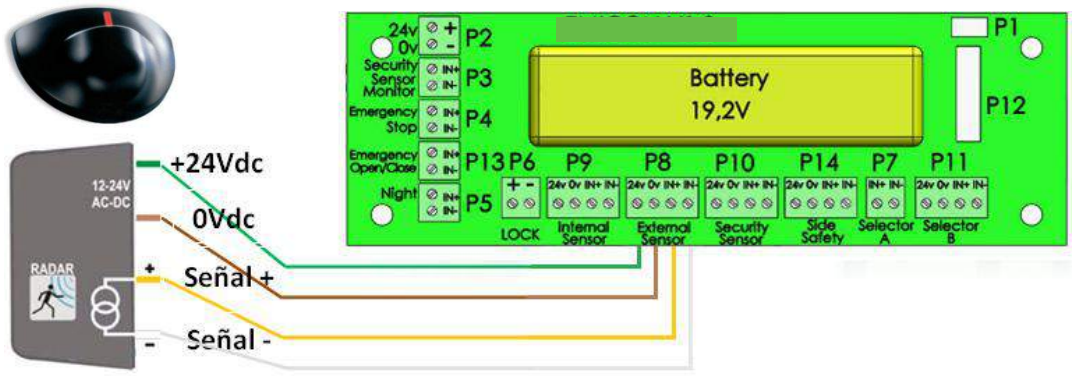
Conector P8. Sensor de Movimiento Exterior (external Sensor)

El conector P8 se emplea para conectar un sensor de movimiento.

El conector consta de 4 polos:

- Dos polos se emplean para alimentar el sensor. La salida de alimentación es de 24V de corriente continua.
- Los otros dos polos son la entrada de la señal del sensor, que puede ser: libre de potencial (salida de relé, sin polaridad), o por transistor (con polaridad).

Por defecto, la entrada de señal viene programada para actuar como contacto Normalmente Abierto, aunque se puede configurar como contacto Normalmente Cerrado también (para ello ver el apartado "5.3.-PARÁMETROS DE PROGRAMACIÓN" - Parámetro Nº20").



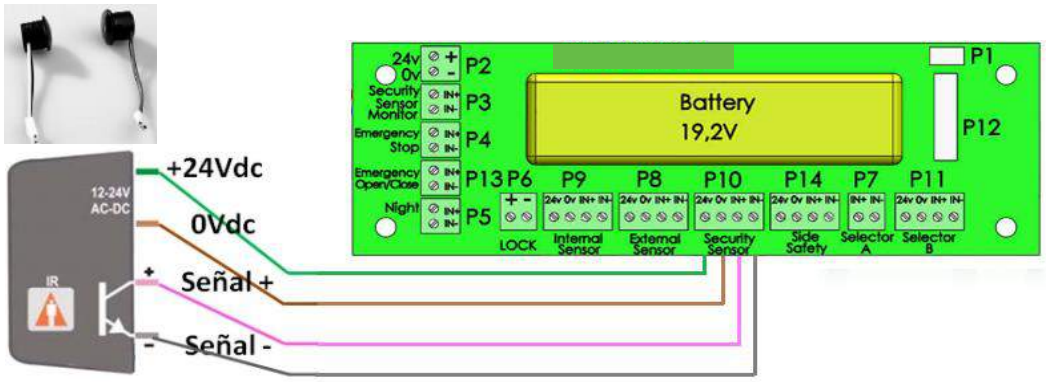
Conector P10: Sensor de Seguridad (Security Sensor)

El conector P10 se emplea para conectar un sensor de seguridad (o sensor de presencia).

El conector consta de 4 polos:

- Dos polos se emplean para alimentar el sensor. La salida de alimentación es de 24V de corriente continua.
- Los otros dos polos son la entrada de la señal del sensor, que puede ser: libre de potencial (salida de relé, sin polaridad), o por transistor (con polaridad).

Por defecto, la entrada de señal viene programada para actuar como contacto Normalmente Cerrado, aunque se puede configurar como contacto Normalmente Abierto también (para ello ver el apartado de "5.3.-PARÁMETROS DE PROGRAMACIÓN" - Parámetro Nº21").



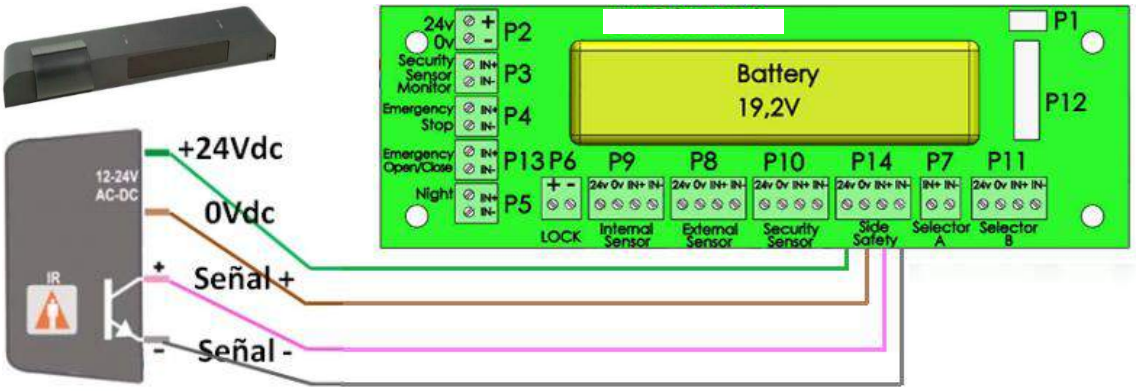
Conector P14: Sensor de Seguridad Lateral (Side Safety)

El conector P14 se emplea para conectar un sensor de seguridad lateral. Este sensor evita posibles peligros en los laterales de la puerta automática.

El conector consta de 4 polos:

- Dos polos se emplean para alimentar el sensor. La salida de alimentación es de 24V de corriente continua.
- Los otros dos polos son la entrada de la señal del sensor, que puede ser: libre de potencial (salida de relé, sin polaridad), o por transistor (con polaridad).

Por defecto, la entrada de señal viene programada para actuar como contacto Normalmente Abierto, aunque se puede configurar como contacto Normalmente Cerrado también (para ello ver el apartado de "5.3.-PARÁMETROS DE PROGRAMACIÓN" - Parámetro Nº33").



Conector P7: Selector A (Rotativo)

Selector A

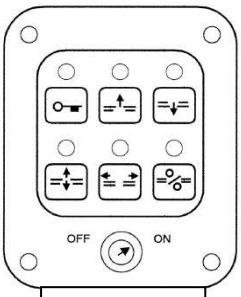
En el conector P7 se conecta un Selector de Maniobra Rotativo, que nos permite cambiar el modo de funcionamiento de la puerta automática.

La conexión se realiza mediante un cable de 2 hilos, y es indiferente el orden de conexión (sin polaridad).

Solamente se puede conectar un Selector Rotativo en el circuito.

Solamente se puede conectar un tipo de selector en el circuito. , es decir, se debe conectar el Selector A (Rotativo) o el Selector B (Digital), pero nunca los dos a la vez.

Conector P11: Selector B (Digital)



Selector B

En el conector P11 se conecta un Selector de Maniobra Digital, que nos permite cambiar el modo de funcionamiento de la puerta automática, y guardarla en memoria.

La conexión se realiza mediante un cable de 4 hilos, y hay que tener cuidado en la conexión, ya que el cable tiene polaridad.

El voltaje empleado es de 5V.

Se pueden conectar múltiples Selectores B (Digital) en el circuito.

Solo en el caso en el que se necesite conectar más de un Selector B (Digital), se deben seguir las siguientes indicaciones:

1.- Acceder a su placa electrónica. Para ello hay que quitar 4 tornillos internos.
2.- Una vez quitados los tornillos, se procede a quitar un “Puente” llamado P5.
3.- Este procedimiento hay que realizarlo en todos los selectores conectados al operador excepto en uno de ellos; éste debe ser el más alejado del operador. Si, por ejemplo, tenemos un operador con 3 selectores conectados, debemos quitar el “puente” a los dos selectores más cercanos al operador; el tercer selector, que será el más alejado, no se modifica.

Solamente se puede conectar un tipo de selector en el circuito. , es decir, se debe conectar el Selector A (Rotativo) ó el Selector B (Digital), pero nunca los dos a la vez.

¡ATENCIÓN!. Poner especial atención en la conexión del Selector B (Digital), ya que si por error se conectar en otro conector que no fuera el suyo (por ejemplo, en el conector destinado a los sensores de movimiento y seguridad), se dañaría irreversiblemente y podría dañarse también la Unidad de Control.

Conector P12: Conexión con Unidad de Control

El conector P12 se emplea para comunicar la placa EMICON con la Unidad de Control.

4.3.- SELECTOR DE MANIOBRA

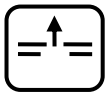
El selector de maniobra nos permite elegir el modo de funcionamiento de la puerta. Estos modos de funcionamiento permiten que la puerta esté en posición: "cerrada", "solo salida", "automática", "apertura permanente", etc.

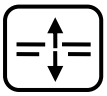
Los modelos de selector de maniobra disponibles son:

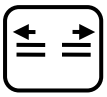
- **Modelo Selector A (Rotativo).** Este selector de maniobra permite elegir entre las funciones descritas con anterioridad, simplemente con girar el accionador rotativo a la posición deseada.

  Dependiendo de la función señalada por el accionador rotativo, nos podemos encontrar en los siguientes modos de funcionamiento:

  Modo "cierre". Este modo nos permite cerrar la puerta (bloqueada si dispone de cerrojo electromagnético). En este modo, queda desconectado el sistema de apertura de emergencia (batería).

   Modo "solo salida". Este modo permite solo salir. El dispositivo de apertura de emergencia (batería), está activado.

   Modo "automático". Este modo permite entrar y salir. El dispositivo de apertura de emergencia (batería), está activado.

   Modo "apertura permanente". Este modo permite mantener abierta la puerta. El dispositivo de apertura de emergencia (batería), está activado.

EMI-Selector A

- **Selector B (Digital).** Este selector de maniobra dispone de 6 pulsadores, cuyo accionamiento permite elegir entre varias modos de funcionamiento. También dispone de 6 indicadores luminosos que muestran el modo de funcionamiento actual.

  Los modos de funcionamiento disponibles son los siguientes:

  Modo "cierre". Este modo nos permite cerrar la puerta (bloqueada si dispone de cerrojo electromagnético). En este modo, queda desconectado el sistema de apertura de emergencia (batería).

  Modo "solo salida". Este modo permite solo salir. El dispositivo de apertura de emergencia (batería), está activado.

  Modo "solo salida". Este modo permite solo entrar. El dispositivo de apertura de emergencia (batería), está activado.

  Modo "automático". Este modo permite entrar y salir. El dispositivo de apertura de emergencia (batería), está activado.

  Modo "apertura permanente". Este modo permite mantener abierta la puerta. El dispositivo de apertura de emergencia (batería), está activado.

  Modo "apertura parcial". Este modo permite abrir la puerta de forma parcial. El dispositivo de apertura de emergencia (batería), está activado. Dependiendo del modo de funcionamiento en el que se encuentre el selector, antes de activar el modo de "apertura parcial", podemos obtener los siguientes modos:

  → Modo "solo salida parcial". Este modo es igual que el modo "solo salida" exceptuando que, en este caso, la puerta se abre parcialmente.

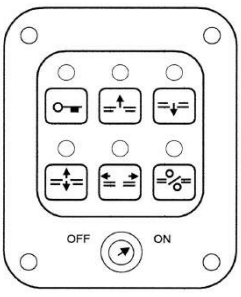
  → Modo "solo entrada parcial". Este modo es igual que el modo "solo entrada" exceptuando que, en este caso, la puerta se abre parcialmente.

  → Modo "automático parcial". Este modo es igual que el modo "automático" exceptuando que, en este caso, la puerta se abre parcialmente.

  → Modo "apertura permanente parcial". Este modo es igual que el modo "apertura permanente" exceptuando que, en este caso, la puerta se abre parcialmente.

De esta forma si, por ejemplo, se quiere activar el modo "solo entrada parcial", se siguen los siguientes pasos:

1º.- accionar el pulsador
2º.- esperar a que se ilumine el indicador luminoso correspondiente.
3º.- accionar el pulsador



Otra función que posee el selector de maniobra "selector B (Digital)" es la de elegir si, después de un corte eléctrico, éste debe guardar o no, en memoria, el modo de funcionamiento en el que se encontraba.

De esta forma, tenemos dos posibles modos de programación:

-Modo “SIN MEMORIA”. En este modo de programación NO se guarda en memoria el estado del selector cuando se produce un corte eléctrico, y al reanudarse la alimentación eléctrica, la puerta automática siempre se inicializará en el modo de funcionamien rre”

Para activar el modo SIN MEMORIA, hay que mantener pulsado durante 5 segundos el pulsador

-Modo “CON MEMORIA”. En este modo de programación, se guarda en memoria el estado del selector cuando se produce un corte eléctrico y, por lo tanto, cuando se reanude la alimentación eléctrica, continuará teniendo el mismo estado anterior al corte.

Para activar el modo CON MEMORIA, hay que mantener pulsado durante 5 segundos el pulsad . Este modo de programación viene implementado de fábrica.

4.4.- PROBLEMAS ORIGINADOS POR INTERFERENCIAS

En ciertas instalaciones de puertas automáticas se da el caso de que el cliente “pasa por un mismo tubo”: los cables del selector de maniobra, y los cables de alimentación (230Vac). Esto no se debe hacer nunca, ya que puede provocar, a corto o largo plazo, que el microprocesador no funcione correctamente, o que se rompa de forma irreversible.

En el caso de que sea imprescindible pasar todos los cables por un mismo tubo, los pertenecientes a la puerta automática deben ser apantallados, y con conexión a tierra en ambos extremos.

Los técnicos instaladores tampoco deben mezclar estos cables en el raíl.

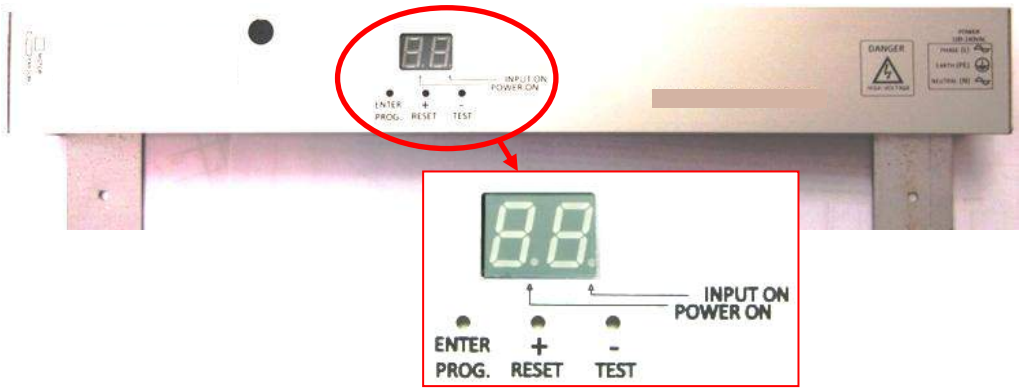
Siempre hay que procurar alejar los cables de pequeña señal (fotocélula, selector, radares, motor, etc.) con los de elevada señal (230V o 110V).

5.- PROGRAMACIÓN DE LA UNIDAD DE CONTROL

5.1.- INTRODUCCIÓN

La Unidad de control dispone de una zona destinada a la programación de los distintos parámetros de la puerta automática, tales como: velocidad, tiempo de apertura, intensidad del frenado, etc.

La programación se realiza mediante un display y 3 pulsadores, tal como se muestra en la siguiente imagen.



Los pulsadores están alojados en el interior de la Unidad de Control. Para accionarlos, se recomienda introducir un destornillador de punta fina.

5.2.- MENÚ DE PROGRAMACIÓN

5.2.1.- Entrar en el menú de programación

Para acceder al menú de programación debemos mantener pulsado “ENTER PROG.” durante 5 segundos aproximadamente.

Mientras mantenemos pulsado “ENTER PROG.”, la Unidad de Control emitirá un sonido, y en el display se mostrará la letra “P”, una vez por segundo.

Una vez transcurridos los 5 segundos, se mostrará el mensaje “00” en el display, lo que indica que ya hemos entrado en el menú de programación, y podemos dejar de pulsar “ENTER PROG.”.

Esta operación solamente se puede hacer cuando la puerta automática está parada.

5.2.2.- Modificar parámetros de programación

Cuando hayamos entrado en el menú de programación, podremos modificar los parámetros de programación de la siguiente forma:

-Inicialmente, en el display se muestran dos dígitos, que van desde el “00” al “40”, que representan el parámetro que queremos modificar (su significado se puede ver en el apartado “5.3.- Parámetros de programación”). Si pulsamos “ENTER”, se mostrará el valor del parámetro, que viene representado mediante un signo “=”, seguido del número que representa a dicho valor, por ejemplo “=0”. Cada vez que pulsemos “ENTER” se alterna entre el modo de cambio de parámetro, y entre el modo de cambio del valor del parámetro.

-Con los pulsadores “+” y “-”, estando en el modo de cambio de parámetro se puede ir seleccionando el parámetro que se necesite; estando en el modo de cambio del valor del parámetro, con estos pulsadores se puede incrementar o decrementar el valor del mismo.

5.2.3.- Salir del menú de programación y guardar las modificaciones

Para salir del menú de programación y guardar todos los cambios realizados hay que hacer lo siguiente:

- Acceder al parámetro “00”
- Pulsar “ENTER”
- Pulsar “+”

5.2.4.- Ejemplo de programación

Vamos a suponer que se quiere cambiar la funcionalidad de la parada de emergencia y, que queremos que ésta funcione como un contacto normalmente cerrado. Para ello hay que seguir los siguientes pasos:

- Si la puerta está en marcha, esperamos a que termine de abrirse o cerrarse. Para evitar posibles accidentes mientras se programa, se recomienda colocar el selector de maniobra en la posición de “puerta cerrada” o “puerta abierta”.
- Mantenemos pulsado “ENTER” durante unos 5 segundos, hasta que aparezca en el display el mensaje “00”.
- Pulsamos 22 veces en “+”, es decir, hasta que aparezca el número “22” en el display (si nos fijamos en la tabla del apartado “5.3.- Parámetros de programación”, veremos que el número 22 representa el parámetro de la parada de emergencia).
- Pulsamos “ENTER”. El display mostrará el valor “=0” que indica que la parada de emergencia está configurada para trabajar como contacto normalmente abierto.
- Pulsamos “+”. El display mostrará el valor “=1” que indica que la parada de emergencia está configurada para trabajar como contacto normalmente cerrado.
- Pulsamos “ENTER”. El display mostrará el valor “22”.
- En este momento ya está programada la parada de emergencia como contacto normalmente cerrado. Ahora vamos a salir de programación y guardar los datos:
    - Pulsamos 22 veces en “-“, es decir, hasta que se muestre el valor “00” en el display.
    - Pulsamos “ENTER”.
    - Pulsamos “+”.

5.2.5.- Reset de programación

La unidad de control guarda en memoria, además de los parámetros programables, otros datos importantes como son: el paso libre (longitud del recorrido de las hojas), parámetros que limitan el consumo, ajustes de frenado, etc.

Estos datos pueden ser borrados y reinicializados a los valores de fábrica.

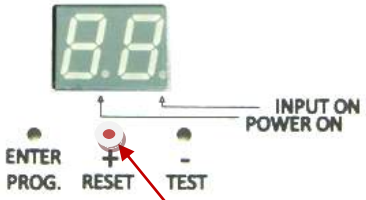
El RESET de la Unidad de Control se pude hacer de dos formas:

Primera

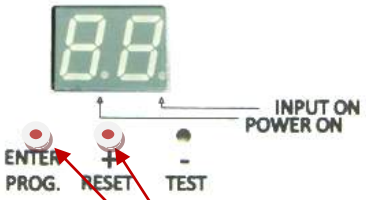
- Quitar la alimentación de la Unidad de Control (se recomienda quitar también la batería sacando el conector P1).
- Presionar el pulsador “RESET” y mantenerlo pulsado y volver a alimentar la Unidad de Control.
- Esperar 5 segundos, hasta que la Unidad de Control deje de emitir señales sonoras.
- Dejar de presionar “RESET”.

Segunda

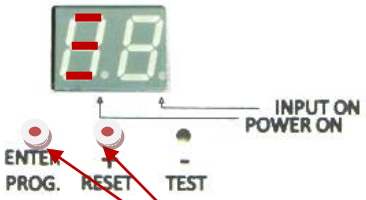
- Pulsar el botón “+ RESET” y después “ENTER PROG.”, y mantener ambos pulsados durante 5 segundos.



1. Pulsar y mantener pulsado “+ RESET”



2. Pulsar y mantener pulsado también “ENTER PROG.”



3. Si se ha hecho bien, aparecerán 3 líneas rojas parpadeantes en el display. Mantener pulsados los dos botones hasta que dejen de emitirse señales sonoras (5 segundos aprox.).

5.3.- PARÁMETROS DE PROGRAMACIÓN

Parámetro	Descripción	Valor ajustable	Valor por defecto
00	**Salir de programación**		
01	**Sentido de Apertura**	**0 o 1**	**0**
	Valor 0 = Doble hoja, o una hoja a derechas. Valor 1 = Una hoja a izquierdas		
02	**Temporizador de Cierre Automático**	**De 0 a 3**	**1**
	Valor 0 = 2 segundos Valor 1 = 5 segundos Valor 2 = 30 segundos Valor 3 = 60 segundos		
03	**Velocidad de Apertura**	**De 1 a 6**	**6**
	Valor 1 = 150 mm/s Valor 2 = 225 mm/s Valor 3 = 300 mm/s Valor 4 = 375 mm/s Valor 5 = 450 mm/s Valor 6 = 500 mm/s		
04	**Velocidad de Cierre**	**De 0 a 3**	**2**
	Valor 1 = 150 mm/s Valor 2 = 225 mm/s Valor 3 = 300 mm/s Valor 4 = 375 mm/s		
05	**Freno en la Apertura**	**0,5,9**	**0**
	Valor 0 = Frenado Suave Valor 9 = Frenado Fuerte		
06	**Freno en el Cierre**	**De 0 a 9**	**9**
	Valor 0 = Frenado Suave Valor 9 = Frenado Fuerte		
07	**Apertura Parcial (Disponible sólo para “Selector B”)**	**De 0 a 9**	**5**
	Valor 0 = 5 % Valor 1 = 10 % Valor 2 = 20 % Valor 3 = 30 % Valor 4 = 40 % Valor 5 = 50 % Valor 6 = 60 % Valor 7 = 70 % Valor 8 = 80 % Valor 9 = 90 %		
08	**Aviso acústico.**	**0 o 1**	**0**
	Valor 0 = Activado Valor 1 = Desactivado		
09	**Apertura Parcial**	**0 o 1**	**1**
	Valor 0 = Modo Fijo. Valor 1 = Modo Automático.		

10	**Sensor de Seguridad en Modo SUPERVISION (MONITORING)**	**0 o 1**	**0**
	Valor 0 = Modo SUPERVISIÓN (MONITORING) desactivado Valor 1 = Modo SUPERVISIÓN (MONITORING) activado		
11	**Sensor de Movimiento Interior (Internal Sensor)**	**0 o 1**	**0**
	Valor 0 = NA (Normalmente Abierto). Valor 1 = NC (Normalmente Cerrado).		
12	**Sensor de Movimiento Exterior (External Sensor)**	**0 o 1**	**0**
	Valor 0 = NA (Normalmente Abierto). Valor 1 = NC (Normalmente Cerrado).		
13	**Sensor de Presencia-Seguridad. (Security Sensor)**	**0 o 1**	**1**
	Valor 0 = NA (Normalmente Abierto). Valor 1 = NC (Normalmente Cerrado).		
14	**Parada de Emergencia (Emergency Stop)**	**0 o 1**	**0**
	Valor 0 = NA (Normalmente Abierto). Valor 1 = NC (Normalmente Cerrado).		
15	**Modo Esclusa**	**0 o 1**	**0**
	Valor 0 = Desactivado Valor 1 = Activado		
16	**Apertura/Cierre de Emergencia (Emergency Open/Close)**	**De 0 a 3**	**0**
	Valor 0 = Modo Apertura Emergencia NA Valor 1 = Modo Apertura Emergencia NC Valor 2 = Modo Cierre Emergencia NA Valor 3 = Modo Cierre Emergencia NC		
17	**Seguridad Lateral**	**De 0 a 1**	**0**
	Valor 0 = NA (Normalmente Abierto). Valor 1 = NC (Normalmente Cerrado).		
18	**Sensor de Seguridad Lateral en Modo SUPERVISION (MONITORING)**	**0 o 1**	**0**
	Valor 0 = Modo SUPERVISIÓN (MONITORING) desactivado Valor 1 = Modo SUPERVISIÓN (MONITORING) activado		

<table>
<tr><th>40</th><th>Consultas Técnicas</th><th>De 0 a 7</th><th></th></tr>
<tr><td></td><td>Valor 1 = Se muestra el número de Maniobras realizadas.
Para mostrar el número de maniobras, en el display irán apareciendo los dígitos del número, de forma correlativa, y empezando por el dígito situado a la izquierda.
Por ejemplo, para mostrar el número 2500, aparecerá lo siguiente:
- “2”
- …..
- ”5”
- …..
- ”0”
- …..
- ”0”
- …..</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>Valor 2 = Se muestra el nivel de Carga de la Batería.
<table><tr><td>|||| = Nivel Máximo</td><td>||| = Nivel Alto</td></tr><tr><td>|| = Nivel Medio</td><td>| = Nivel Bajo</td></tr></table></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>Valor 3= Nº de días de funcionamiento.
Para mostrar el número de días de funcionamiento, en el display irán apareciendo los dígitos del número, de forma correlativa, y empezando por el dígito situado a la izquierda.
Por ejemplo, para mostrar el número 2500, aparecerá lo siguiente:
- “2”
- …..
- ”5”
- …..
- ”0”
- …..
- ”0”
- …..</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>Valor 4= Versión del Software.</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>Valor 5= Test de la salida de Monitorización (se activa durante 4 sg).</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>Valor 6= Indica, de forma aproximada, el paso libre de una hoja.</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>Valor 7= Indica, de forma aproximada, el peso de las hojas.</td><td></td><td></td></tr>
</table>

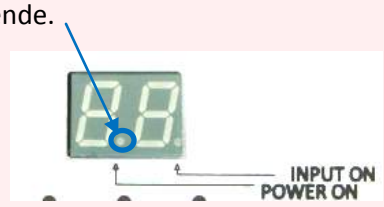
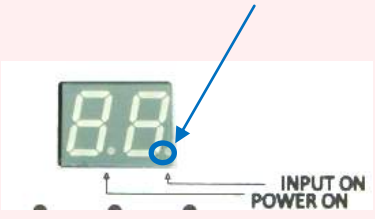
6.- SOLUCIÓN DE PROBREMAS. TABLA DE ERRORES

Cuando la puerta automática se encuentre en uno de los estados de error, aparecerá un mensaje en el display de la Unidad de Control, que indica el tipo de error ocurrido. También se escuchará su señal acústica.

Para reconocer el tipo de error ocurrido con la señal acústica, se emplean sonidos de larga y corta duración:

__ Sonido largo
_ Sonido corto

Tipo Error	Señalización Acústica	Descripción	Solución
E0	__ __ __	Error en el cálculo de la longitud del recorrido de las hojas.	-El recorrido de las hojas no puede ser inferior a 400mm. -Compruebe que ha conectado el motor a la Unidad de Control. -Quitar cualquier obstáculo que impida que las hojas de la puerta se muevan en todo su recorrido. -El peso de la puerta supera el máximo permitido. -La correa está demasiado apretada. -El conector del motor está en mal estado o desconectado.
E1	_ __ _ __ _ __	Golpe en la apertura	-La puerta se ha golpeado en la maniobra de apertura. Quite cualquier obstáculo que pueda entorpecer su movimiento. -Si el problema persiste, quite alimentación y compruebe que las hojas de la puerta se mueven correctamente a lo largo de todo su recorrido. -Si el problema sucede de forma esporádica, sin que haya ningún obstáculo ni impedimento, realice un RESET o disminuya la aceleración de apertura.
E2	__ _ _ __ _ _ __	Golpe en el cierre	-La puerta se ha golpeado en la maniobra de Cierre. Quite cualquier obstáculo que pueda entorpecer su movimiento. -Si el problema persiste, quite alimentación y compruebe que las hojas de la puerta se mueven correctamente a lo largo de todo su recorrido. -Si el problema sucede de forma esporádica, sin que haya ningún obstáculo ni impedimento, realice un RESET o disminuya la aceleración de cierre.
E4	_ _ _ _ __	Error en la supervisión del sensor de seguridad lateral (monitoring lateral)	-Comprobar que el sensor de seguridad lateral conectado tiene activada la opción de supervisión (Monitoring). -Comprobar que el sensor de seguridad está conectado correctamente. -Si el problema persiste, reemplazar el sensor de seguridad por otro nuevo.
E5	_ _ _ _ _ __	Correa rota o reductora del motor averiada	-Si la correa está dañada, reemplácela por una nueva. -Pruebe a girar el motor manualmente. En caso de que no gire fácilmente (una pequeña fuerza debe hacer que gire), reemplace el motor por uno nuevo, de idénticas características.
E6	_ _ _ _ _ _ __	Error en la supervisión del sensor de seguridad	-Comprobar que el sensor de seguridad conectado, tiene activada la opción de supervisión (Monitoring). -Comprobar que el sensor de seguridad está conectado

		(monitoring)	correctamente. -Si el problema persiste, reemplazar el sensor de seguridad por otro nuevo.
E7	_ _ _ _ _ _ _ __	Maniobra de emergencia ante fallo eléctrico	-Si ha ocurrido un fallo eléctrico, es normal que aparezca este error. -Si no ha ocurrido ningún fallo eléctrico, compruebe que en la conexión de alimentación de la Unidad de Control, hay tensión entre 100 y 230V de corriente alterna. -Si el problema persiste, cambiar la Unidad de Control por una nueva.
E8	_ __ _ __ _ __	Error en el bloqueo	-La puerta automática está cerrada e intenta abrir, pero no puede. Comprobar que el bloqueo está conectado y funciona correctamente. -Comprobar que se ha programado correctamente el parámetro del bloqueo (ver apartado "3.3.- parámetros de programación" parámetro nº15). -Engrasar la zona de movimiento del bloqueo (Precaución: no se debe engrasar la zona eléctrica del bloqueo). -Si el problema persiste, reemplazar el bloqueo por uno nuevo.
E9	Un sonido corto cada 30 segundos	Batería en mal estado.	-Comprobar que la batería está conectada a la placa de conexiones -Si el problema persiste, la batería está descargada, se debe dejar que cargue durante, al menos, 15 minutos. Para ello basta con enchufar la Unidad de Control a la red eléctrica, y la batería a la placa -Si el problema persiste reemplazar Batería por otra nueva. Debe ser una batería de NiMH de 19,2V y 300mAH.
	El símbolo POWER del Display no se enciende. 		-Hay un fallo en la fuente de alimentación o no se ha conectado la Unidad de Control a la red eléctrica (110-230Vac). -Quitar la batería (conector P1) y apagar la Unidad de Control (Interruptor en posición OFF). Transcurridos unos segundos, volver a conectar la batería y encender la Unidad de Control. -Si el problema persiste, reemplazar la Unidad de Control por una nueva.
	El símbolo INPUT ON del Display no se enciende cuando se activa un sensor. 		-Comprobar que el selector de maniobra está bien conectado y que funciona correctamente. -Comprobar que el selector de maniobra no está en la posición "Puerta cerrada". -Comprobar que los sensores están bien conectados, y que está enchufado el conector que comunica la tarjeta EMICON con la Unidad de control. Puede que uno de los componentes conectados a la tarjeta esté creando un cortocircuito por una mala conexión. Comprobar que hay 24Vdc en el conector P2. -Si el problema persiste, reemplazar el conector que comunica la tarjeta con la Unidad de Control. -Si el problema persiste, reemplazar la Unidad de Control por una nueva.

	La puerta no termina de cerrar o abrir y se queda a pocos centímetros de completar la maniobra.	-Comprobar que no existen elevados rozamientos en el movimiento. -Comprobar que la correa no se ha tensado en exceso. -Si el problema persiste, aumentar el par motor de cierre o apertura después del freno (Parámetros 28 y 29) hasta que se solucione el problema. -Si el problema persiste, ajustar los parámetros 13 y 14.
	La puerta no se abre, se queda siempre cerrada.	-Comprobar que el selector de maniobra no esté en modo "cierre" ( ). -Si el selector de maniobra dispone de cerradura y llave, coloque la llave en la posición ON. -Si el problema persiste, desconectar el selector de maniobra y comprobar, mediante un medidor de voltaje Vdc, que en el conector P7 hay un voltaje de 5V (para más información consulte el apartado "4.2.- circuito "). • Si el voltaje es "0V", es posible que la Unidad de Control esté averiada o que el conector que comunica la Unidad de Control y la tarjeta no esté bien conectado, por lo que se recomienda desconectar y volver a conectar dicho conector. • Si el voltaje es "5V", reemplace el selector de maniobra por uno nuevo.
	El selector B (Digital) no funciona correctamente	-Compruebe que las conexiones se han realizado correctamente (para más información consulte el apartado "4.2.- circuito "). -Compruebe que, entre los bornes TX y RX de la tarjeta EMICON, existe un valor resistivo (medir con un multímetro digital) de 60ohmios. Si el valor resistivo es de 120ohmios o superior, se han quitado más "puentes" de los necesarios. Si el valor resistivo es de 30 ohmios o inferior, se han conectado más de un selector y no se han quitado los "puentes" necesarios (para más información consulte el apartado "4.3.- Selector de Maniobra").

7.- MANTENIMIENTO

Al igual que ocurre con otros productos técnicos, las puertas automáticas requieren servicio y mantenimiento.

Es esencial ser conscientes de la importancia de realizar el mantenimiento para poder disfrutar de un producto fiable y seguro.

Los ajustes y servicios asegurarán un funcionamiento seguro y correcto de las puertas automáticas.

Deberán realizarse inspecciones regulares del modo indicado en la normativa nacional y las veces que sean necesarias del modo indicado en la misma. Esto es especialmente importante cuando se trata de instalaciones de puertas anti-incendios homologadas o de puertas con función de apertura de emergencia.

En caso de no existir ninguna normativa que indique la periodicidad de las inspecciones, **NEW GATE S.L** recomienda realizarlas con una periodicidad máxima de 6 meses.

Para el correcto funcionamiento de la puerta automática, se recomienda realizar la sustitución de piezas cuya vida útil es limitada. En la tabla siguiente se muestra la periodicidad de sustitución recomendada.

Pieza	**Referencia**	**Ciclos/hora en funcionamiento**			
		<10	**<100**	**>100**	**Funcionamiento intensivo**
		Tráfico Bajo	**Tráfico Medio**	**Tráfico Alto**	
Batería 19,2V Mod. BMI50	2001076	24 meses	24 meses	24 meses	24 meses
Correa dentada	2002000	72 meses	60 meses	48 meses	36 meses
Rueda para carro	2002008	72 meses	60 meses	48 meses	36 meses
Guía del suelo		48 meses	24 meses	12 meses	6 meses

8.- DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

DECLARACION DE CONFORMIDAD
MANUFACTURER'S **DECLARATION**

Nosotros / We:

NEW GATE.S.L
Pol. Ind. Can Canals C/Cabrera Nº4 Sant Quirze del Vallès, 08192, (Barcelona)
Tel: 93 721 97 55 Fax: 93 721 91 73 E-mail: info@newgate.es
www.newgate.es

Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad, que el producto:
Declare under our sole responsibility that the type of equipment:

Modelo / Model: **ALBATROS 150**

Cumple con las siguientes normas:
Complies with the following statements:

Referencia / Reference	**Descripción / Description**
89/336/CEE	Directiva / Directive: EMC 2004/108/CE
EN 61000-6-3:2007	Norma. "Genérica Industria Ligera" / Light Industrial Norme
EN 61000-6-1:2007	Norma. "Genérica Industria Ligera" / Light Industrial Norme
73/23/CEE	Directiva / Directive: DBT 2006/95/CE
EN 60335-2-103:2005	Norma / Norme.
EN 60335-1:2002	Norma / Norme.
98/37/EEC	Directiva de máquinas / Machinery Directive.

Últimos dos dígitos del año en el que fue colocado el marcado CE: 10
The last two digits of the year in which the CE marking was affixed: 10

Fdo. : Sara Garcia Rivero
(Gerente / Manager)